

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi Nr 2652W (23585), 2653W (23586, 28507) Króle Duże - Jasienica - Nieskórz - Daniłowo - Kańkowo - Zawisty Podleśne  
ADRES INWESTYCJI : odcinek w od km 0+000,00 do 4+664,00; od 4+723,00 do 6+880,50; od 6+886,50 do 16+334,00; od 17+409,00 do 18+401,00; od 18+474,50 do 20+419,00  
INWESTOR : ZARZĄD POWIATU OSTROWSKIEGO  
ADRES INWESTORA : ul. 3 Maja 68, 07-300 Ostrów Mazowiecka  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Chmielewski  
DATA OPRACOWANIA : 14 września 2009 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### **Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
14 września 2009 r.

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi Nr 2652W (23585), 2653W (23586, 28507) Króle Duże - Jasienica - Nieskórz - Daniłowo - Kańkowo - Zawisty Podlesne

| Lp.  | Podstawa            | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|--|---------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| <b>Przebudowa drogi Nr 2652W (23585), 2653W (23586, 28507) Króle Duże - Jasienica - Nieskórz - Daniłowo - Kańkowo - Zawisty Podlesne</b> |                     |  |                |              |                 |
| <b>1</b>   |                     | <b>Roboty pomiarowe, przygotowawcze i ziemne</b>   |                |              |                 |
| 1  | SST-d.1<br>01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót.<br>Przedmiar: lokalizacja robót w km 0+000,00 do 4+664,00; od 4+723,00 do 6+880,50; od 6+886,50 do 16+334,00; od 17+409,00 do 18+401,00; od 18+474,50 do 20+419,00 Odcinek o długości 19,204 km<br>19.204 | km             |              |                 |
|  |                     |  | km             | 19.20        |                 |
|  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>19.20</b>    |
| 2  | SST-d.1<br>04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie zagęszczarkami prowadzonymi ręcznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje przygotowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni projektowanych chodników i zjazdów, zatok komunikacji publicznej oraz w korytach poszerzenia jezdni drogi.<br>Przedmiar: 535 m <sup>2</sup> + 3400 m <sup>2</sup> + 80 m <sup>2</sup> + 2390 m <sup>2</sup> + 2055 m <sup>2</sup> + 2340 m <sup>2</sup> = 10800 m <sup>2</sup><br>10800   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|  |                     |  | m <sup>2</sup> | 10800.00     |                 |
|  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>10800.00</b> |
| 3  | SST-d.1<br>02.01.01 | Zdjęcie warstwy humusu. Pozycja obejmuje odchumusowanie gruntu pod konstrukcje nawierzchni chodników i zjazdów oraz zatok komunikacji publicznej, grubość warstwy odchumusowania 10 cm wraz z załadunkiem i odwozem humusu.<br>Przedmiar: 535 m <sup>2</sup> + 3400 m <sup>2</sup> + 80 m <sup>2</sup> + 2390 m <sup>2</sup> + 2055 m <sup>2</sup> + 2340 m <sup>2</sup> = 10800 m <sup>2</sup><br>10800   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|  |                     |  | m <sup>2</sup> | 10800.00     |                 |
|  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>10800.00</b> |
| <b>2</b>   |                     | <b>Roboty rozbiórkowe i recykling materiałów odpadowych</b>  |                |              |                 |
| 4  | SST-d.2<br>01.03.04 | Przełożenie istniejącego kabla telefonicznego. Pozycja obejmuje odkopanie i przełożenie do nowej lokalizacji istniejącego kabla telefonicznego kolidującego z projektowanym rowem w msc. Kańkowo.<br>Przedmiar: 130mb<br>130   | m              |              |                 |
|  |                     |  | m              | 130.00       |                 |
|  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>130.00</b>   |
| 5  | SST-d.2<br>01.02.04 | Rozebranie istniejącej nawierzchni betonowej zjazdów gospodarczych do posesji. Pozycja obejmuje rozbiórkę nawierzchni zjazdów wraz z rozbiórką przepustów pod zjazdami i ścianek czołowych betonowych na wlotach i wylotach przepustów pod zjazdami w miejscowości Króle Duże na odcinku od km 0+000,00 do km 2+000,00<br>Przedmiar: 27 szt<br>27  | szt            |              |                 |
|  |                     |  | szt            | 27.00        |                 |
|  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>27.00</b>    |
| 6  | SST-d.2<br>01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni i usunięciem karp - drzewa o średnicy 30-50 cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach i odwozem pni i gałęzi. Drzewa w kolizji z projektowanymi do odtworzenia rowami drogowymi.<br>Przedmiar: sztuk - 3<br>3  | szt            |              |                 |
|  |                     |  | szt            | 3.00         |                 |
|  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.00</b>     |
| 7  | SST-d.2<br>01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni i usunięciem karp - drzewa o średnicy 100-120 cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach i odwozem pni i gałęzi. Drzewa w kolizji z projektowanymi do odtworzenia rowami drogowymi.<br>Przedmiar: sztuk - 4<br>4  | szt            |              |                 |
|  |                     |  | szt            | 4.00         |                 |
|  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.00</b>     |
| 8  | SST-d.2<br>01.02.01 | Usunięcie karp po ściętych drzewach. Pozycja obejmuje karczowanie karp po ściętych drzewach wraz z ich odwozem. Karpy po drzewach o średnicy 50-80 cm.<br>Przedmiar: 5 szt<br>5  | szt            |              |                 |
|  |                     |  | szt            | 5.00         |                 |
|  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>5.00</b>     |
| <b>3</b>   |                     | <b>Odwodnienie i kanalizacja deszczowa</b>   |                |              |                 |



## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi Nr 2652W (23585), 2653W (23586, 28507) Króle Duże - Jasienica - Nieszków - Daniłowo - Kańkowo - Zawisty Podlesne

| Lp.      | Podstawa               | Opis i wyczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem        |
|----------|------------------------|---|----------------|--------------|--------------|
| 17       | SST -<br>d.5 03.01.01. | Przepust w km 0+389,80 i w km 0+393,40 w Królach Dużych. Pozycja obejmuje przedłużenie istniejącego przepustu o przekroju łukowym o 1,60 m do L=8, 80 m oraz wykonanie ścianek czołowych na wlocie i wylocie łączących dwa przepusty.<br>Przedmiar: 1 szt<br>1  | szt<br><br>szt | <br><br>1.00 | <br><br>1.00 |
|          |                        |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>  |
| 18       | SST -<br>d.5 03.01.01. | Przepusty jednootworowe o średnicy 60 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu w km 1+517,00 wraz z odwozem gruzu rozbiórkowego. Pozycja obejmuje także budowę nowego przepustu z rur PEHD o śr. 60 cm ze ściankami czołowymi betonowymi na wlocie i wylocie przepustu. Długość przepustu 11,00 mb.<br>Przedmiar: 1 szt<br>1   | szt<br><br>szt | <br><br>1.00 | <br><br>1.00 |
|          |                        |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>  |
| 19       | SST -<br>d.5 03.01.01. | Przepusty jednootworowe o średnicy 60 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu w km 5+016,30 i 13+625 wraz z odwozem gruzu rozbiórkowego. Pozycja obejmuje także budowę nowego przepustu z rur PEHD śr. 60 cm ze ściankami czołowymi betonowymi na wlocie i wylocie przepustu.<br>Przedmiar: 2 szt<br>2  | szt<br><br>szt | <br><br>2.00 | <br><br>2.00 |
|          |                        |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>  |
| 20       | SST -<br>d.5 03.01.01. | Przepusty jednootworowe o średnicy 80 cm. Pozycja obejmuje wykonanie przedłużenia istniejącego przepustu w km 14+547,00 obustronnie po 1 mb rurami żelbetowymi. Pozycja obejmuje także rozbiórkę istniejących ścianek czołowych betonowych i budowę nowych ścianek czołowych betonowych na wlocie i wylocie przepustu.<br>Przedmiar: 1 szt<br>1   | szt<br><br>szt | <br><br>1.00 | <br><br>1.00 |
|          |                        |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>  |
| 21       | SST -<br>d.5 03.01.01. | Przepusty jednootworowe o średnicy 80 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu w km 15+902,00 wraz z odwozem gruzu rozbiórkowego. Pozycja obejmuje także budowę nowego przepustu pod koroną drogi z rur PEHD śr. 80 cm ze ściankami czołowymi betonowymi na wlocie i wylocie przepustu.<br>Przedmiar: 1 szt<br>1   | szt<br><br>szt | <br><br>1.00 | <br><br>1.00 |
|          |                        |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>  |
| 22       | SST -<br>d.5 03.01.01. | Uszczelnienie istniejącego przepustu dwururowego o średnicy 2x150 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę konstrukcji nawierzchni bitumicznej nad przepustem oraz odkopanie i uszczelnienie części przelotowej przepustu papą na lepiku wraz z wykonaniem opaski gruntocementowej, odtworzenie i zagęszczenie konstrukcji nawierzchni jezdni nad przepustem. Przepust w km 4+490,00 w Jasienicy.<br>Przedmiar: 1 szt<br>1  | szt<br><br>szt | <br><br>1.00 | <br><br>1.00 |
|          |                        |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>  |
| 23       | SST -<br>d.5 03.01.01. | Ścianki czołowe dla przepustów jednootworowych o średnicy 60-80 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącej, zniszczonej ścianki czołowej przepustu wraz z wywiezieniem gruzu rozbiórkowego oraz budowę nowej ścianki czołowej betonowej na wylocie przepustu (strona prawa). Przepust w km 1+591,30 w Królach Dużych.<br>Przedmiar: 1 szt<br>1  | szt<br><br>szt | <br><br>1.00 | <br><br>1.00 |
|          |                        |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b>  |
| 24       | SST -<br>d.5 03.01.01. | Ścianki czołowe dla przepustów jednootworowych o średnicy 100 cm. Pozycja obejmuje wykonanie nowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie na istniejącym przepuscie w km 5+592,00.<br>Przedmiar: 2 szt<br>2   | szt<br><br>szt | <br><br>2.00 | <br><br>2.00 |
|          |                        |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>  |
| 25       | SST -<br>d.5 03.01.01. | Oczyszczenie części przelotowych przepustów o średnicy 60 cm w miejscowości Daniłowo (2 szt) i Kańkowo (1 szt).<br>Przedmiar: 3 szt.<br>3   | szt<br><br>szt | <br><br>3.00 | <br><br>3.00 |
|          |                        |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.00</b>  |
| <b>6</b> |                        | <b>Poszerzenia istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni w Królach Dużych i Jasienicy</b>  |                |              |              |
| 26       | SST -<br>d.6 02.01.01  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki do 0,25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z przerzutem poprzecznym - w budowaniu w poszerzenia korpusu drogi. Pozycja obejmuje: wykonanie wykopów koryta na poszerzeniach pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni w miejscowości Króle Duże; głębokość koryta - 25 cm. Odcinek poszerzenia:<br>- od km 1+988,50 do km 2+345,00 o długości 357,50 m w Królach Dużych; szerokość poszerzenia 0,75 m po każdej stronie jezdni;<br>- od km 4+747,00 do km 4+926,00 o długości 179,00 mb w Jasienicy. Poszerzenie jednostronne o 0,75 m.<br>Przedmiar: 715 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |              |              |

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi Nr 2652W (23585), 2653W (23586, 28507) Króle Duże - Jasienica - Nieszków - Daniłowo - Kańkowo - Zawisty Podlesne

| Lp.      | Podstawa           | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|----------|--------------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
|          |                    | 715  | m <sup>2</sup>                       | 715.00          |                |
|          |                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>715.00</b>  |
| 27       | SST-d.6 04.04.02   | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego na poszerzeniach istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem.<br>Przedmiar: 715 m <sup>2</sup><br>715                                 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>715.00  |                |
|          |                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>715.00</b>  |
| 28       | SST-d.6 04.07.01   | Warstwa podbudowy z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 5 cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 5 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025 na poszerzeniach istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz ze skropieniem warstwy kruszywa na podbudowie i nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową.<br>Przedmiar: 530 m <sup>2</sup><br>530   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>530.00  |                |
|          |                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>530.00</b>  |
| <b>7</b> |                    | <b>Ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża</b>  |                                      |                 |                |
| 29       | SST - d.7 08.01 01 | Krawężniki betonowe. Pozycja obejmuje zakup i przywiezienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm oraz ich ustawienie wraz z wykonaniem oporu betonowego i ław betonowych (beton B15) na podsypce cementowo - piaskowej.<br>Przedmiar: 1986 mb<br>1986   | m<br><br>m                           | <br><br>1986.00 |                |
|          |                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1986.00</b> |
| 30       | SST - d.7 08.03.01 | Obrzeża betonowe. Pozycja obejmuje zakup, przywiezienie oraz ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm wraz z wykonaniem oporu i wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Obrzeża na wjazdach bramowych z oporem betonowym na ławie betonowej. Obrzeża na chodnikach na ławie żwirowej z oporem gruntowym.<br>Przedmiar: 1825 mb<br>1825  | m<br><br>m                           | <br><br>1825.00 |                |
|          |                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1825.00</b> |
| <b>8</b> |                    | <b>Nawierzchnie chodników i zjazdów z kostki, bitumicznych i z kruszywa</b>  |                                      |                 |                |
| 31       | SST-d.8 04.04.02   | Warstwa podbudowy zjazdów z kruszyw łamanych. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego i z kostki betonowej na zjazdach. Pozycja obejmuje koszty przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem.<br>Przedmiar: 3400 m <sup>2</sup><br>3400  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>3400.00 |                |
|          |                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>3400.00</b> |
| 32       | SST-d.8 04.04.02   | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z kr. łamanego zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi. Pozycja obejmuje koszty przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę z ich zagęszczeniem.<br>Przedmiar: 80 m <sup>2</sup><br>80  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>80.00   |                |
|          |                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>80.00</b>   |
| 33       | SST-d.8 05.03.05   | Nawierzchnie zjazdów indywidualnych z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025 na zjazdach indywidualnych bitumicznych z jezdni przebiegającej w przekroju drogowym (bez krawężników). Lokalizacja zjazdów wg. projektu zagospodarowania terenu.<br>Przedmiar: 2610 m <sup>2</sup><br>2610 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2610.00 |                |
|          |                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>2610.00</b> |
| 34       | SST-d.8 05.03.23a  | Nawierzchnie wjazdów bramowych z betonowej kostki brukowej. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej wjazdów bramowych z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm grafitowej na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3-5 cm wraz z wypełnieniem spoin piaskiem. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów - kostki betonowej i wykonania podsypki cementowo-piaskowej.<br>Przedmiar: 704 m <sup>2</sup><br>704                                     | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>704.00  |                |
|          |                    |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>704.00</b>  |

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi Nr 2652W (23585), 2653W (23586, 28507) Króle Duże - Jasienica - Nieskórz - Daniłowo - Kańkowo - Zawisty Podlesne

| Lp.       | Podstawa                            | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----------|-------------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 35        | SST-d.8<br>08.02.02<br>SST-04.04.01 | Chodniki z betonowej kostki brukowej. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (szarej) na podsypce piaskowej gr. 3-5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem oraz wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm . Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów nawierzchni (kostki) i podbudowy-kruszywa naturalnego fr 0/31,50 mm.<br>Przedmiar: 2390 m2<br>2390 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2390.00 |                |
|           |                                     |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>2390.00</b> |
| 36        | SST-d.8<br>05.01.03                 | Zjazdy z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego 0/31,50 mm o gr. 15 cm na zjazdach w miejscowościach Nieskórz i Kańkowo po wykonaniu przepustów pod zjazdami.<br>Przedmiar: 2055 m2<br>2055  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2055.00 |                |
|           |                                     |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>2055.00</b> |
| 37        | SST-d.8<br>05.01.03                 | Nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie wzmocnienia poboczy gruntowych w linii zjazdów mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego (50/50%) na szerokości 1,50 . Wykonanie nawierzchni z kruszywa w celu połączenia projektowanej nawierzchni bitumicznej z istniejącą nawierzchnią gruntową na zjazdach.<br>Przedmiar: 2340 m2<br>2340  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2340.00 |                |
|           |                                     |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>2340.00</b> |
| <b>9</b>  |                                     | <b>Wykonanie wyspy dzielącej w Jasienicy</b>  |                                      |                 |                |
| 38        | SST - d.9<br>01.02.04               | Rozebranie nawierzchni jezdni z mas mineralno - bitumicznych mechanicznie. Pozycja obejmuje rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej w celu wykonania koryta pod projektowany krawężnik na wyspie dzielącej w Jasienicy. Warstwy bitumiczne o grubości do 10 cm. Szerokość koryta 0,50 m.<br>Przedmiar: 21 mb<br>21  | m<br><br>m                           | <br><br>21.00   |                |
|           |                                     |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>21.00</b>   |
| 39        | SST - 08.01<br>d.9 01               | Krawężniki betonowe. Pozycja obejmuje zakup i przywiezienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm oraz ich ustawienie wraz z wykonaniem ław betonowych i oporu betonowego (beton B15) na podsypce cementowo - piaskowej. Wykonanie krawężnika na wyspie dzielącej w msc. Jasienica.<br>Przedmiar: 21 mb<br>21   | m<br><br>m                           | <br><br>21.00   |                |
|           |                                     |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>21.00</b>   |
| 40        | SST-d.9<br>08.02.02<br>SST-04.04.01 | Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni na wyspie dzielącej z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (szarej) na podsypce piaskowej gr. 3-5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem oraz wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm . Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów nawierzchni (kostki) i podbudowy-kruszywa naturalnego.<br>Przedmiar:23 m2<br>23      | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>23.00   |                |
|           |                                     |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>23.00</b>   |
| <b>10</b> |                                     | <b>Wykonanie konstrukcji nawierzchni zatok przystankowych</b>   |                                      |                 |                |
| 41        | SST-d.10<br>04.04.02                | Warstwa podbudowy na zatokach autobusowych z kruszyw łamanymi. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 25 cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego na zatokach komunikacji publicznej. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem.<br>Przedmiar: 404 m2<br>404   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>404.00  |                |
|           |                                     |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>404.00</b>  |
| 42        | SST-d.10<br>04.07.01                | Warstwa podbudowy z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 6 cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 6 cm z m.m. o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025 na zatokach komunikacji publicznej wraz ze skropieniem warstwy podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową.<br>Przedmiar: 404 m2<br>404  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>404.00  |                |
|           |                                     |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>404.00</b>  |
| 43        | SST-d.10<br>05.03.05                | Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 na zatokach komunikacji publicznej wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową.<br>Przedmiar: 404 m2<br>404  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>404.00  |                |
|           |                                     |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>404.00</b>  |
| <b>11</b> |                                     | <b>Nawierzchnie bitumiczne jezdni głównej i na skrzyżowaniach</b>   |                                      |                 |                |



## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi Nr 2652W (23585), 2653W (23586, 28507) Króle Duże - Jasienica - Nieszków - Daniłowo - Kańkowo - Zawisty Podlesne

| Lp.       | Podstawa                              | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz          | Razem                                  |
|-----------|---------------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------|--|
| 53        | SST-d.12<br>07.05.01                  | Barierę energochłonne typu SP - 05. Pozycja obejmuje ustawienie stalowych barier energochłonnych wzdłuż krawędzi korony drogi na odcinkach niebezpiecznych w okolicach przepustów. Rozstaw słupków co 2,00 m. Lokalizacja wg. rysunku zagospodarowania terenu pasa drogowego<br>Przedmiar: 112 mb<br>112  | m<br><br>m                           | <br><br>112.00  | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>112.00</b>  |
| 54        | SST-d.12<br>02.01.01,<br>SST-06.04.01 | Wykonanie odtworzenia istniejących rowów drogowych lub wykonanie nowych rowów otwartych w pasie za projektowanym chodnikiem lub pobocznymi. Roboty ziemne - wykopy z zładunkiem i odwozem (na odkład) gruntu z wykopów na odległość do 1 km. Pozycja obejmuje koszty usunięcia warstwy humusu na skarpach i przeciwskarpach rowów z pogłębieniem dna istniejących rowów wzdłuż drogi lub wykonanie wykopu nowego rowu o profilu trapezowym.<br>Przedmiar: 9262 mb<br>9262 | mb<br><br>mb                         | <br><br>9262.00 | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>9262.00</b> |
| <b>13</b> |                                       | <b>Oznakowanie pionowe i poziome drogi po przebudowie</b>   |                                      |                 |  |
| 55        | SST-d.13<br>07.01.01                  | Oznakowanie poziome farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych. Pozycja obejmuje koszty wykonania wymalowania oznakowania poziomego według projektu organizacji ruchu.<br>Przedmiar: 10 przejść dla pieszych x 10 m <sup>2</sup> = 100 m <sup>2</sup> + malowanie wyspy w Jasienicy<br>110   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>110.00  | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>110.00</b>  |
| 56        | SST-d.13<br>07.02.01                  | Pionowe znaki drogowe - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod znaki drogowe. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego.<br>Przedmiar: 214 szt<br>214  | szt<br><br>szt                       | <br><br>214.00  | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>214.00</b>  |
| 57        | SST-d.13<br>07.02.01                  | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m <sup>2</sup> . Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Tablice znaków o wielkości - średniej z folią odblaskową min. I generacji.<br>Przedmiar: 130 szt<br>130  | szt<br><br>szt                       | <br><br>130.00  | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>130.00</b>  |
| 58        | SST-d.13<br>07.02.01                  | Pionowe znaki drogowe o pow. poniżej 0,3 m <sup>2</sup> (tabliczki do znaków). Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczek do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego.<br>Przedmiar: 25 szt<br>25  | szt<br><br>szt                       | <br><br>25.00   | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>25.00</b>   |
| 59        | SST-d.13<br>07.02.01                  | Pionowe znaki drogowe - o pow. ponad 0,3 m <sup>2</sup> . Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Znaki D-42, D-43, E-2, E-4, E-13, E-17a, E-18a, U-9a, U-9b, słupki przeszkodowe U-5a. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Tło tablic z folii odblaskowej min. I generacji.<br>Przedmiar: 65 szt<br>65  | szt<br><br>szt                       | <br><br>65.00   | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>65.00</b>   |
| 60        | SST-d.13<br>07.02.01                  | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Pozycja obejmuje zakupienie, przywiezienie oraz ustawienie tablic prowadzących ciągle w prawo (U-3c) lub w lewo (U-3d) na zamocowanych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego drogi.<br>Przedmiar: 4 szt<br>4  | szt<br><br>szt                       | <br><br>4.00    | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>4.00</b>    |
| 61        | SST-d.13<br>07.02.01                  | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Pozycja obejmuje zakupienie, przywiezienie oraz ustawienie tablic prowadzących pojedynczych w prawo (U-3a) lub w lewo (U-3b) na zamocowanych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego drogi.<br>Przedmiar: 13 szt<br>13  | szt<br><br>szt                       | <br><br>13.00   | <br><br><b>RAZEM</b><br><b>13.00</b>   |