

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi Nr 2652W (23585), 2653W (23586, 28507) Króle Duże - Jasienica - Nieszków - Daniłowo - Kańkowo - Zawisty Podleśne  
ADRES INWESTYCJI : odcinek w od km 0+000,00 do 4+664,00; od 4+723,00 do 6+880,50; od 6+886,50 do 16+334,00; od 17+409,00 do 18+401,00; od 18+474,50 do 20+419,00  
INWESTOR : ZARZĄD POWIATU OSTROWSKIEGO  
ADRES INWESTORA : ul. 3 Maja 68, 07-300 Ostrów Mazowiecka  
BRANŻA : DROGOWA

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### **Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi Nr 2652W (23585), 2653W (23586, 28507) Króle Duże - Jasienica - Nieszków - Daniłowo - Kańkowo - Zawisty Podlesne

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi Nr 2652W (23585), 2653W (23586, 28507) Króle Duże - Jasienica - Nieszków - Daniłowo - Kańkowo - Zawisty Podlesne</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty pomiarowe, przygotowawcze i ziemne</b>			
1	SST-d.1 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót. Przedmiar: lokalizacja robót w km 0+000,00 do 4+664,00; od 4+723,00 do 6+880,50; od 6+886,50 do 16+334,00; od 17+409,00 do 18+401,00; od 18+474,50 do 20+419,00 Odcinek o długości 19,204 km 19.204	km		
			km	19.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.20</b>
2	SST-d.1 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie zagęszczarkami prowadzonymi ręcznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje przygotowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni projektowanych chodników i zjazdów, zatok komunikacji publicznej oraz w korytach poszerzenia jezdni drogi. Przedmiar: 535 m <sup>2</sup> + 3400 m <sup>2</sup> + 80 m <sup>2</sup> + 2390 m <sup>2</sup> + 2055 m <sup>2</sup> + 2340 m <sup>2</sup> = 10800 m <sup>2</sup> 10800	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	10800.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10800.00</b>
3	SST-d.1 02.01.01	Zdjęcie warstwy humusu. Pozycja obejmuje odchumusowanie gruntu pod konstrukcje nawierzchni chodników i zjazdów oraz zatok komunikacji publicznej, grubość warstwy odchumusowania 10 cm wraz z załadunkiem i odwozem humusu. Przedmiar: 535 m <sup>2</sup> + 3400 m <sup>2</sup> + 80 m <sup>2</sup> + 2390 m <sup>2</sup> + 2055 m <sup>2</sup> + 2340 m <sup>2</sup> = 10800 m <sup>2</sup> 10800	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	10800.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10800.00</b>
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i recykling materiałów odpadowych</b>			
4	SST-d.2 01.03.04	Przełożenie istniejącego kabla telefonicznego. Pozycja obejmuje odkopanie i przełożenie do nowej lokalizacji istniejącego kabla telefonicznego kolidującego z projektowanym rowem w msc. Kańkowo. Przedmiar: 130mb 130	m		
			m	130.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.00</b>
5	SST-d.2 01.02.04	Rozebranie istniejącej nawierzchni betonowej zjazdów gospodarczych do posesji. Pozycja obejmuje rozbiórkę nawierzchni zjazdów wraz z rozbiórką przepustów pod zjazdami i ścianek czołowych betonowych na wlotach i wylotach przepustów pod zjazdami w miejscowości Króle Duże na odcinku od km 0+000,00 do km 2+000,00 Przedmiar: 27 szt 27	szt		
			szt	27.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
6	SST-d.2 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni i usunięciem karp - drzewa o średnicy 30-50 cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach i odwozem pni i gałęzi. Drzewa w kolizji z projektowanymi do odtworzenia rowami drogowymi. Przedmiar: sztuk - 3 3	szt		
			szt	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
7	SST-d.2 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni i usunięciem karp - drzewa o średnicy 100-120 cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach i odwozem pni i gałęzi. Drzewa w kolizji z projektowanymi do odtworzenia rowami drogowymi. Przedmiar: sztuk - 4 4	szt		
			szt	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
8	SST-d.2 01.02.01	Usunięcie karp po ściętych drzewach. Pozycja obejmuje karczowanie karp po ściętych drzewach wraz z ich odwozem. Karpy po drzewach o średnicy 50-80 cm. Przedmiar: 5 szt 5	szt		
			szt	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
<b>3</b>		<b>Odwodnienie i kanalizacja deszczowa</b>			



## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi Nr 2652W (23585), 2653W (23586, 28507) Króle Duże - Jasienica - Nieszków - Daniłowo - Kańkowo - Zawisty Podlesne

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	SST - d.5 03.01.01.	Przepust w km 0+389,80 i w km 0+393,40 w Królach Dużych. Pozycja obejmuje przedłużenie istniejącego przepustu o przekroju łukowym o 1,60 m do L=8, 80 m oraz wykonanie ścianek czołowych na wlocie i wylocie łączących dwa przepusty. Przedmiar: 1 szt 1	szt  szt	  1.00	  1.00
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
18	SST - d.5 03.01.01.	Przepusty jednootworowe o średnicy 60 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu w km 1+517,00 wraz z odwozem gruzu rozbiórkowego. Pozycja obejmuje także budowę nowego przepustu z rur PEHD o śr. 60 cm ze ściankami czołowymi betonowymi na wlocie i wylocie przepustu. Długość przepustu 11,00 mb. Przedmiar: 1 szt 1	szt  szt	  1.00	  1.00
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
19	SST - d.5 03.01.01.	Przepusty jednootworowe o średnicy 60 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu w km 5+016,30 i 13+625 wraz z odwozem gruzu rozbiórkowego. Pozycja obejmuje także budowę nowego przepustu z rur PEHD śr. 60 cm ze ściankami czołowymi betonowymi na wlocie i wylocie przepustu. Przedmiar: 2 szt 2	szt  szt	  2.00	  2.00
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
20	SST - d.5 03.01.01.	Przepusty jednootworowe o średnicy 80 cm. Pozycja obejmuje wykonanie przedłużenia istniejącego przepustu w km 14+547,00 obustronnie po 1 mb rurami żelbetowymi. Pozycja obejmuje także rozbiórkę istniejących ścianek czołowych betonowych i budowę nowych ścianek czołowych betonowych na wlocie i wylocie przepustu. Przedmiar: 1 szt 1	szt  szt	  1.00	  1.00
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
21	SST - d.5 03.01.01.	Przepusty jednootworowe o średnicy 80 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu w km 15+902,00 wraz z odwozem gruzu rozbiórkowego. Pozycja obejmuje także budowę nowego przepustu pod koroną drogi z rur PEHD śr. 80 cm ze ściankami czołowymi betonowymi na wlocie i wylocie przepustu. Przedmiar: 1 szt 1	szt  szt	  1.00	  1.00
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
22	SST - d.5 03.01.01.	Uszczelnienie istniejącego przepustu dwururowego o średnicy 2x150 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę konstrukcji nawierzchni bitumicznej nad przepustem oraz odkopanie i uszczelnienie części przelotowej przepustu papą na lepiku wraz z wykonaniem opaski gruntocementowej, odtworzenie i zagęszczenie konstrukcji nawierzchni jezdni nad przepustem. Przepust w km 4+490,00 w Jasienicy. Przedmiar: 1 szt 1	szt  szt	  1.00	  1.00
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
23	SST - d.5 03.01.01.	Ścianki czołowe dla przepustów jednootworowych o średnicy 60-80 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącej, zniszczonej ścianki czołowej przepustu wraz z wywiezieniem gruzu rozbiórkowego oraz budowę nowej ścianki czołowej betonowej na wylocie przepustu (strona prawa). Przepust w km 1+591,30 w Królach Dużych. Przedmiar: 1 szt 1	szt  szt	  1.00	  1.00
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
24	SST - d.5 03.01.01.	Ścianki czołowe dla przepustów jednootworowych o średnicy 100 cm. Pozycja obejmuje wykonanie nowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie na istniejącym przepuszcie w km 5+592,00. Przedmiar: 2 szt 2	szt  szt	  2.00	  2.00
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
25	SST - d.5 03.01.01.	Oczyszczenie części przelotowych przepustów o średnicy 60 cm w miejscowości Daniłowo (2 szt) i Kańkowo (1 szt). Przedmiar: 3 szt. 3	szt  szt	  3.00	  3.00
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
<b>6</b>		<b>Poszerzenia istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni w Królach Dużych i Jasienicy</b>			
26	SST - d.6 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki do 0,25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z przerzutem poprzecznym - w budowaniu poszerzenia korpusu drogi. Pozycja obejmuje: wykonanie wykopów koryta na poszerzeniach pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni w miejscowości Króle Duże; głębokość koryta - 25 cm. Odcinek poszerzenia: - od km 1+988,50 do km 2+345,00 o długości 357,50 m w Królach Dużych; szerokość poszerzenia 0,75 m po każdej stronie jezdni; - od km 4+747,00 do km 4+926,00 o długości 179,00 mb w Jasienicy. Poszerzenie jednostronne o 0,75 m. Przedmiar: 715 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi Nr 2652W (23585), 2653W (23586, 28507) Króle Duże - Jasienica - Nieszków - Daniłowo - Kańkowo - Zawisty Podlesne

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		715	m <sup>2</sup>	715.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>715.00</b>
27	SST- d.6 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanymi. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczoną mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego na poszerzeniach istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 715 m <sup>2</sup> 715	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          715.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>715.00</b>
28	SST- d.6 04.07.01	Warstwa podbudowy z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 5 cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 5 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025 na poszerzeniach istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz ze skropieniem warstwy kruszywa na podbudowie i nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową. Przedmiar: 530 m <sup>2</sup> 530	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          530.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>530.00</b>
<b>7</b>		<b>Ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża</b>			
29	SST - 08.01 d.7 01	Krawężniki betonowe. Pozycja obejmuje zakup i przywiezienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm oraz ich ustawienie wraz z wykonaniem oporu betonowego i ław betonowych (beton B15) na podsypce cementowo - piaskowej. Przedmiar: 1986 mb 1986	m          m	          1986.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1986.00</b>
30	SST - d.7 08.03.01	Obrzeża betonowe. Pozycja obejmuje zakup, przywiezienie oraz ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm wraz z wykonaniem oporu i wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Obrzeża na wjazdach bramowych z oporem betonowym na ławie betonowej. Obrzeża na chodnikach na ławie żwirowej z oporem gruntowym. Przedmiar: 1825 mb 1825	m          m	          1825.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1825.00</b>
<b>8</b>		<b>Nawierzchnie chodników i zjazdów z kostki, bitumicznych i z kruszywa</b>			
31	SST- d.8 04.04.02	Warstwa podbudowy zjazdów z kruszyw łamanymi. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego i z kostki betonowej na zjazdach. Pozycja obejmuje koszty przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 3400 m <sup>2</sup> 3400	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          3400.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3400.00</b>
32	SST- d.8 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z kr. łamanego zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi. Pozycja obejmuje koszty przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 80 m <sup>2</sup> 80	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          80.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.00</b>
33	SST- d.8 05.03.05	Nawierzchnie zjazdów indywidualnych z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025 na zjazdach indywidualnych bitumicznych z jezdni przebiegającej w przekroju drogowym (bez krawężników). Lokalizacja zjazdów wg. projektu zagospodarowania terenu. Przedmiar: 2610 m <sup>2</sup> 2610	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          2610.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2610.00</b>
34	SST- d.8 05.03.23a	Nawierzchnie wjazdów bramowych z betonowej kostki brukowej. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej wjazdów bramowych z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm grafitowej na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3-5 cm wraz z wypełnieniem spoin piaskiem. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów - kostki betonowej i wykonania podsypki cementowo-piaskowej. Przedmiar: 704 m <sup>2</sup> 704	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          704.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>704.00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi Nr 2652W (23585), 2653W (23586, 28507) Króle Duże - Jasienica - Niesków - Daniłowo - Kańkowo - Zawisty Podlesne

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35	SST-d.8 08.02.02 SST-04.04.01	Chodniki z betonowej kostki brukowej. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (szarej) na podsypce piaskowej gr. 3-5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem oraz wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm . Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów nawierzchni (kostki) i podbudowy-kruszywa naturalnego fr 0/31,50 mm. Przedmiar: 2390 m2 2390	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2390.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2390.00</b>
36	SST-d.8 05.01.03	Zjazdy z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego 0/31,50 mm o gr. 15 cm na zjazdach w miejscowościach Niesków i Kańkowo po wykonaniu przepustów pod zjazdami. Przedmiar: 2055 m2 2055	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2055.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2055.00</b>
37	SST-d.8 05.01.03	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie wzmocnienia poboczy gruntowych w linii zjazdów mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego (50/50%) na szerokości 1,50 . Wykonanie nawierzchni z kruszywa w celu połączenia projektowanej nawierzchni bitumicznej z istniejącą nawierzchnią gruntową na zjazdach. Przedmiar: 2340 m2 2340	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2340.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2340.00</b>
<b>9</b>		<b>Wykonanie wyspy dzielącej w Jasienicy</b>			
38	SST - d.9 01.02.04	Rozebranie nawierzchni jezdni z mas mineralno - bitumicznych mechanicznie. Pozycja obejmuje rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej w celu wykonania koryta pod projektowany krawężnik na wyspie dzielącej w Jasienicy. Warstwy bitumiczne o grubości do 10 cm. Szerokość koryta 0,50 m. Przedmiar: 21 mb 21	m  m	  21.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.00</b>
39	SST - 08.01 d.9 01	Krawężniki betonowe. Pozycja obejmuje zakup i przywiezienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm oraz ich ustawienie wraz z wykonaniem ław betonowych i oporu betonowego (beton B15) na podsypce cementowo - piaskowej. Wykonanie krawężnika na wyspie dzielącej w msc. Jasienica. Przedmiar: 21 mb 21	m  m	  21.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.00</b>
40	SST-d.9 08.02.02 SST-04.04.01	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni na wyspie dzielącej z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (szarej) na podsypce piaskowej gr. 3-5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem oraz wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm . Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów nawierzchni (kostki) i podbudowy-kruszywa naturalnego. Przedmiar:23 m2 23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  23.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.00</b>
<b>10</b>		<b>Wykonanie konstrukcji nawierzchni zatok przystankowych</b>			
41	SST-d.10 04.04.02	Warstwa podbudowy na zatokach autobusowych z kruszyw łamanymi. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 25 cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego na zatokach komunikacji publicznej. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 404 m2 404	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  404.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>404.00</b>
42	SST-d.10 04.07.01	Warstwa podbudowy z mieszanki mineralno - bitumicznych o gr. 6 cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 6 cm z m.m. o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025 na zatokach komunikacji publicznej wraz ze skropieniem warstwy podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową. Przedmiar: 404 m2 404	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  404.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>404.00</b>
43	SST-d.10 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanki mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 na zatokach komunikacji publicznej wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową. Przedmiar: 404 m2 404	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  404.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>404.00</b>
<b>11</b>		<b>Nawierzchnie bitumiczne jezdni głównej i na skrzyżowaniach</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi Nr 2652W (23585), 2653W (23586, 28507) Króle Duże - Jasienica - Nieszków - Daniłowo - Kańkowo - Zawisty Podlesne

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
44	SST- d.11 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych (warstwa wiążąco - profilująca). Pozycja obejmuje miejscowe korekty istniejącego profilu nawierzchni mieszanką o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem istniejących warstw bitumicznych emulsją asfaltową. Warstwa średniej grubości 4 cm. Wykonanie warstwy wiążąco-profilującej lokalnie według potrzeb poprawienia istniejącego profilu poprzecznego. Przedmiar: 1000 m2 1000	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          1000.00	          <b>RAZEM</b>	          <b>1000.00</b>
45	SST- d.11 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 2 cm (warstwa wiążąco - profilująca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 2 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/10 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem istniejących warstw bitumicznych emulsją asfaltową. Warstwa wiążąco-profilująca na odcinku od km 0+000,00 do km 2+345,00. Przedmiar: 12160 m2 12160	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          12160.00	          <b>RAZEM</b>	          <b>12160.00</b>
46	SST- d.11 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 3 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem istniejących warstw bitumicznych emulsją asfaltową. Przedmiar: 84432 m2 84432	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          84432.00	          <b>RAZEM</b>	          <b>84432.00</b>
47	SST- d.11 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem istniejących warstw bitumicznych emulsją asfaltową. Przedmiar: 4106 m2 4106	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          4106.00	          <b>RAZEM</b>	          <b>4106.00</b>
48	SST- d.11 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem istniejących warstw bitumicznych emulsją asfaltową. Warstwa wiążąco-profilująca na odcinku od km 15+230,00 do km 16+334,00 w miejscowości Kańkowo. Przedmiar: 6292 m2 6292	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          6292.00	          <b>RAZEM</b>	          <b>6292.00</b>
49	SST- d.11 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 3 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową. Przedmiar: 100950 m2 100950	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          100950.00	          <b>RAZEM</b>	          <b>100950.00</b>
50	SST- d.11 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową. Przedmiar: 4025 m2 4025	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          4025.00	          <b>RAZEM</b>	          <b>4025.00</b>
<b>12</b>		<b>Roboty wykończeniowe i uzupełniające</b>				
51	SST- d.12 06.03.01	Ścinanie, uzupełnienie i profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Uzupełnianie poboczy gruntem z dokopów oraz profilowanie i zagęszczanie . Grubość warstwy - 10 cm. Przedmiar: 36626 mb 36626	m          m	          36626.00	          <b>RAZEM</b>	          <b>36626.00</b>
52	SST- d.12 07.06.02	Wygradzenie barierkami typu olsztyńskiego. Pozycja obejmuje zakupienie, przywiezienie oraz ustawienie barierki ochronnych dla ruchu pieszego na przepuszczenie w km 15+902 w msc. Kańkowo (barierki typ olsztyński, słupki co 2 m) Przedmiar: 20 mb 20	m          m	          20.00	          <b>RAZEM</b>	          <b>20.00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi Nr 2652W (23585), 2653W (23586, 28507) Króle Duże - Jasienica - Nieszków - Daniłowo - Kańkowo - Zawisty Podlesne

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
53	SST-d.12 07.05.01	Barierę energochłonne typu SP - 05. Pozycja obejmuje ustawienie stalowych barier energochłonnych wzdłuż krawędzi korony drogi na odcinkach niebezpiecznych w okolicach przepustów. Rozstaw słupków co 2,00 m. Lokalizacja wg. rysunku zagospodarowania terenu pasa drogowego Przedmiar: 112 mb 112	m  m	  112.00	  <b>RAZEM</b> <b>112.00</b>
54	SST-d.12 02.01.01, SST-06.04.01	Wykonanie odtworzenia istniejących rowów drogowych lub wykonanie nowych rowów otwartych w pasie za projektowanym chodnikiem lub pobocznymi. Roboty ziemne - wykopy z zładunkiem i odwozem (na odkład) gruntu z wykopów na odległość do 1 km. Pozycja obejmuje koszty usunięcia warstwy humusu na skarpach i przeciwskarpach rowów z pogłębieniem dna istniejących rowów wzdłuż drogi lub wykonanie wykopu nowego rowu o profilu trapezowym. Przedmiar: 9262 mb 9262	mb  mb	  9262.00	  <b>RAZEM</b> <b>9262.00</b>
<b>13</b>		<b>Oznakowanie pionowe i poziome drogi po przebudowie</b>			
55	SST-d.13 07.01.01	Oznakowanie poziome farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych. Pozycja obejmuje koszty wykonania wymalowania oznakowania poziomego według projektu organizacji ruchu. Przedmiar: 10 przejść dla pieszych x 10 m <sup>2</sup> = 100 m <sup>2</sup> + malowanie wyspy w Jasienicy 110	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  110.00	  <b>RAZEM</b> <b>110.00</b>
56	SST-d.13 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod znaki drogowe. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Przedmiar: 214 szt 214	szt  szt	  214.00	  <b>RAZEM</b> <b>214.00</b>
57	SST-d.13 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m <sup>2</sup> . Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Tablice znaków o wielkości - średniej z folią odblaskową min. I generacji. Przedmiar: 130 szt 130	szt  szt	  130.00	  <b>RAZEM</b> <b>130.00</b>
58	SST-d.13 07.02.01	Pionowe znaki drogowe o pow. poniżej 0,3 m <sup>2</sup> (tabliczki do znaków). Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczek do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Przedmiar: 25 szt 25	szt  szt	  25.00	  <b>RAZEM</b> <b>25.00</b>
59	SST-d.13 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - o pow. ponad 0,3 m <sup>2</sup> . Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Znaki D-42, D-43, E-2, E-4, E-13, E-17a, E-18a, U-9a, U-9b, słupki przeszkodowe U-5a. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Tło tablic z folii odblaskowej min. I generacji. Przedmiar: 65 szt 65	szt  szt	  65.00	  <b>RAZEM</b> <b>65.00</b>
60	SST-d.13 07.02.01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Pozycja obejmuje zakupienie, przywiezienie oraz ustawienie tablic prowadzących ciągle w prawo (U-3c) lub w lewo (U-3d) na zamocowanych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego drogi. Przedmiar: 4 szt 4	szt  szt	  4.00	  <b>RAZEM</b> <b>4.00</b>
61	SST-d.13 07.02.01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Pozycja obejmuje zakupienie, przywiezienie oraz ustawienie tablic prowadzących pojedynczych w prawo (U-3a) lub w lewo (U-3b) na zamocowanych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego drogi. Przedmiar: 13 szt 13	szt  szt	  13.00	  <b>RAZEM</b> <b>13.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>Przebudowa drogi Nr 2652W (23585), 2653W (23586, 28507) Króle Duże - Jasienica - Nieszków - Daniłowo - Kańkowo - Zawisty Podleśne</b>						
1		<b>Roboty pomiarowe, przygotowawcze i ziemne</b>				
1 d.1	SST-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót. Przedmiar: lokalizacja robót w km 0+000,00 do 4+664,00; od 4+723,00 do 6+880,50; od 6+886,50 do 16+334,00; od 17+409,00 do 18+401,00; od 18+474,50 do 20+419,00 Odcinek o długości 19,204 km	km	19,204 = 19,20		
2 d.1	SST - 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie zagęszczarkami prowadzonymi ręcznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje przygotowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni projektowanych chodników i zjazdów, zatok komunikacji publicznej oraz w korytach poszerzenia jezdni drogi. Przedmiar: 535 m <sup>2</sup> + 3400 m <sup>2</sup> + 80 m <sup>2</sup> + 2390 m <sup>2</sup> + 2055 m <sup>2</sup> + 2340 m <sup>2</sup> = 10800 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	10800		
3 d.1	SST - 02.01.01	Zdjęcie warstwy humusu. Pozycja obejmuje odhumusowanie gruntu pod konstrukcje nawierzchni chodników i zjazdów oraz zatok komunikacji publicznej, grubość warstwy odhumusowania 10 cm wraz z załadunkiem i odwozem humusu. Przedmiar: 535 m <sup>2</sup> + 3400 m <sup>2</sup> + 80 m <sup>2</sup> + 2390 m <sup>2</sup> + 2055 m <sup>2</sup> + 2340 m <sup>2</sup> = 10800 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	10800		
<b>Razem dział: Roboty pomiarowe, przygotowawcze i ziemne</b>						
2		<b>Roboty rozbiórkowe i recykling materiałów odpadowych</b>				
4 d.2	SST-01.03.04	Przełożenie istniejącego kabla telefonicznego. Pozycja obejmuje odkopanie i przełożenie do nowej lokalizacji istniejącego kabla telefonicznego kolidującego z projektowanym rowem w msc. Kańkowo. Przedmiar: 130mb	m	130		
5 d.2	SST-01.02.04	Rozebranie istniejącej nawierzchni betonowej zjazdów gospodarczych do posesji. Pozycja obejmuje rozbiórkę nawierzchni zjazdów wraz z rozbiórką przepustów pod zjazdami i ścianek czołowych betonowych na wlotach i wylotach przepustów pod zjazdami w miejscowości Króle Duże na odcinku od km 0+000,00 do km 2+000,00 Przedmiar: 27 szt	szt	27		
6 d.2	SST - 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni i usunięciem karp - drzewa o średnicy 30-50 cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach i odwozem pni i gałęzi. Drzewa w kolizji z projektowanymi do odtworzenia rowami drogowymi. Przedmiar: sztuk - 3	szt	3		
7 d.2	SST - 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni i usunięciem karp - drzewa o średnicy 100-120 cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach i odwozem pni i gałęzi. Drzewa w kolizji z projektowanymi do odtworzenia rowami drogowymi. Przedmiar: sztuk - 4	szt	4		
8 d.2	SST - 01.02.01	Usunięcie karp po ściętych drzewach. Pozycja obejmuje karczowanie karp po ściętych drzewach wraz z ich odwozem. Karpy po drzewach o średnicy 50-80 cm. Przedmiar: 5 szt	szt	5		
<b>Razem dział: Roboty rozbiórkowe i recykling materiałów odpadowych</b>						
3		<b>Odwodnienie i kanalizacja deszczowa</b>				
9 d.3	SST-03.02.01	Studnie ściekowe z wpustami ulicznymi. Pozycja obejmuje wykonanie studni o średnicy 500 mm z gotowych prefabrykatów (głębokość H=1,50 m) z osadnikiem 0,50 m z kratką ściekową żeliwną typu ciężkiego T-400 zatraskową. Pozycja obejmuje koszty: - zakupu i przywiezienia materiałów, - koszty robót ziemnych i odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni po wbudowaniu studzienek - wykonanie płyty podsudziennej fundamentowej betonowej o średnicy 700 mm oraz pierścienia odciążającego. - izolacji bitumicznej ścian zewnętrznych wraz z wykuciem otworów na przykanaliki, Przedmiar: 37 szt	szt	37		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
10 d.3	<b>SST-03.02.01</b>	Studnie rewizyjno - połączeniowe z gotowych elementów o średnicy 100 cm, głębokość H=1,50 m. Pozycja obejmuje wykonanie studni z płytą nastudzienną średnicy 1200 mm i wężem żelwnym D = 600 mm typu lekkiego (lokalizacja w pasie chodnika lub w trawniku). Pozycja obejmuje koszty: - zakupu i przywiezienia materiałów-prefabrykatów, - koszty robót ziemnych związanych z wbudowaniem studni. - izolację elementów studni od zewnątrz - wykucie otworów dla kanału deszczowego i przykanalików Przedmiar: 8 szt	szt	8		
11 d.3	<b>SST-03.02.01</b>	Przykanaliki PCV 160 mm. Pozycja obejmuje wykonanie przykanalików z rur PCV 160 mm w celu przyłączenia studzienek ściekowych ulicznych do projektowanych studni rewizyjno - połączeniowych lub z wylotem do rowów wraz z kosztami robót ziemnych związanych z wykonaniem przykanalików i odtworzeniem konstrukcji nawierzchni jezdni po wykonaniu robót oraz wykonania przebiegu otworów wlotowych do studni wpustowych i rewizyjno - połączeniowych Przedmiar: 159 mb	m	159		
12 d.3	<b>SST-03.02.01</b>	Kanał deszczowy z rur PP (karbowane SN=8 kN/m) o średnicy 400 mm z podsypką piaskową 0/2 mm (zlokalizowany poza jezdnią). Pozycja obejmuje zakup i przywiezienie materiałów oraz koszty robót ziemnych związanych z wbudowaniem odcinków kanału deszczowego, tj. wykopami i zasypaniem kanału po wbudowaniu. Przedmiar: 217 mb	m	217		
13 d.3	<b>SST-03.03.01</b>	Drenaż PCV śr. 160 mm. Pozycja obejmuje wykonanie drenażu z rur PCV śr. 160 mm w otulinie z geowłókniny wraz z wykonaniem obsypki żwirem 16/32 mm oraz koszty robót ziemnych związanych z wykonaniem drenażu, tj. wykopami i zasypaniem rurociągów drenarskich. Wykonanie drenu pod projektowanym chodnikiem w miejscowości Jasienica. Przedmiar: 60 mb	m	60		
14 d.3	<b>SST-06.01.01</b>	Umocnienie wylotów przykanalików. Pozycja obejmuje wykonanie umocnienia wylotów przykanalików od projektowanych studzienek ściekowych ulicznych do projektowanych rowów drogowych betonem C 12/15 w celu zabezpieczenia skarp rowów przed rozmywaniem lub zastosowanie prefabrykatów na wylotach. Przedmiar: 25 szt	szt	25		
<b>Razem dział: Odwodnienie i kanalizacja deszczowa</b>						
4		<b>Przepusty pod zjazdami i zatokami</b>				
15 d.4	<b>SST-06.02.01</b>	Przepusty pod zjazdami z rur PP ( karbowanych ) o średnicy 400 mm. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów wraz z umocnieniem wlotu i wylotu darnią oraz koszty robót ziemnych związanych z zasypaniem przepustu i zagęszczenia nasypu.. Przedmiar: 1204 mb	m	1204		
16 d.4	<b>SST-06.02.01</b>	Przepusty pod zjazdami z rur PP ( karbowanych ) o średnicy 600 mm. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów wraz z umocnieniem wlotu i wylotu darnią oraz koszty robót ziemnych związanych z zasypaniem przepustu i zagęszczenia nasypu. Przedmiar: 203 mb	m	203		
<b>Razem dział: Przepusty pod zjazdami i zatokami</b>						
5		<b>Przepusty pod koroną drogi</b>				
17 d.5	<b>SST - 03.01.01.</b>	Przepust w km 0+389,80 i w km 0+393,40 w Królach Dużych. Pozycja obejmuje przedłużenie istniejącego przepustu o przekroju łukowym o 1,60 m do L=8,80 m oraz wykonanie ścianek czołowych na wlocie i wylocie łączących dwa przepusty. Przedmiar: 1 szt	szt	1		
18 d.5	<b>SST - 03.01.01.</b>	Przepusty jednonotorowe o średnicy 60 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu w km 1+517,00 wraz z odwozem gruzu rozbiórkowego. Pozycja obejmuje także budowę nowego przepustu z rur PEHD o śr. 60 cm ze ściankami czołowymi betonowymi na wlocie i wylocie przepustu. Długość przepustu 11,00 mb. Przedmiar: 1 szt	szt	1		
19 d.5	<b>SST - 03.01.01.</b>	Przepusty jednonotorowe o średnicy 60 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu w km 5+016,30 i 13+625 wraz z odwozem gruzu rozbiórkowego. Pozycja obejmuje także budowę nowego przepustu z rur PEHD śr. 60 cm ze ściankami czołowymi betonowymi na wlocie i wylocie przepustu. Przedmiar: 2 szt	szt	2		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
20 d.5	<b>SST - 03.01.01.</b>	Przepusty jednootworowe o średnicy 80 cm. Pozycja obejmuje wykonanie przedłużenia istniejącego przepustu w km 14+547,00 obustronnie po 1 mb rurami żelbetowymi. Pozycja obejmuje także rozbiórkę istniejących ścianek czołowych betonowych i budowę nowych ścianek czołowych betonowych na wlocie i wylocie przepustu. Przedmiar: 1 szt	szt	1		
21 d.5	<b>SST - 03.01.01.</b>	Przepusty jednootworowe o średnicy 80 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu w km 15+902,00 wraz z odwozem gruzu rozbiórkowego. Pozycja obejmuje także budowę nowego przepustu pod koroną drogi z rur PEHD śr. 80 cm ze ściankami czołowymi betonowymi na wlocie i wylocie przepustu. Przedmiar: 1 szt	szt	1		
22 d.5	<b>SST - 03.01.01.</b>	Uszczelnienie istniejącego przepustu dwururowego o średnicy 2x150 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę konstrukcji nawierzchni bitumicznej nad przepustem oraz odkopanie i uszczelnienie części przelotowej przepustu papą na lepiku wraz z wykonaniem opaski gruntocementowej, odtworzenie i zagęszczenie konstrukcji nawierzchni jezdni nad przepustem. Przepust w km 4+490,00 w Jasienicy. Przedmiar: 1 szt	szt	1		
23 d.5	<b>SST - 03.01.01.</b>	Ścianki czołowe dla przepustów jednootworowych o średnicy 60-80 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącej, zniszczonej ścianki czołowej przepustu wraz z wywiezieniem gruzu rozbiórkowego oraz budowę nowej ścianki czołowej betonowej na wylocie przepustu (strona prawa). Przepust w km 1+591,30 w Królach Dużych. Przedmiar: 1 szt	szt	1		
24 d.5	<b>SST - 03.01.01.</b>	Ścianki czołowe dla przepustów jednootworowych o średnicy 100 cm. Pozycja obejmuje wykonanie nowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie na istniejącym przepuscie w km 5+592,00. Przedmiar: 2 szt	szt	2		
25 d.5	<b>SST - 03.01.01.</b>	Oczyszczenie części przelotowych przepustów o średnicy 60 cm w miejscowości Daniłowo (2 szt) i Kańkowo (1 szt). Przedmiar: 3 szt.	szt	3		
<b>Razem dział: Przepusty pod koroną drogi</b>						
<b>6</b>	<b>Poszerzenia istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni w Królach Dużych i Jasienicy</b>					
26 d.6	<b>SST - 02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki do 0,25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z przerzutem poprzecznym - w budowaniu w poszerzenia korpusu drogi. Pozycja obejmuje: wykonanie wykopów koryta na poszerzeniach pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni w miejscowości Króle Duże; głębokość koryta - 25 cm. Odcinek poszerzenia: - od km 1+988,50 do km 2+345,00 o długości 357,50 m w Królach Dużych; szerokość poszerzenia 0,75 m po każdej stronie jezdni; - od km 4+747,00 do km 4+926,00 o długości 179,00 mb w Jasienicy. Poszerzenie jednostronne o 0,75 m. Przedmiar: 715 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	715		
27 d.6	<b>SST-04.04.02</b>	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanych. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego na poszerzeniach istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 715 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	715		
28 d.6	<b>SST-04.07.01</b>	Warstwa podbudowy z mieszanki mineralno - bitumicznych o gr. 5 cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 5 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025 na poszerzeniach istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz ze skropieniem warstwy kruszywa na podbudowie i nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową. Przedmiar: 530 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	530		
<b>Razem dział: Poszerzenia istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni w Królach Dużych i Jasienicy</b>						
<b>7</b>	<b>Ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża</b>					
29 d.7	<b>SST - 08.01 01</b>	Krawężniki betonowe. Pozycja obejmuje zakup i przywiezienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm oraz ich ustawienie wraz z wykonaniem oporu betonowego i ław betonowych (beton B15) na podsypce cementowo - piaskowej. Przedmiar: 1986 mb	m	1986		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
30 d.7	<b>SST - 08.03.01</b>	Obrzeża betonowe. Pozycja obejmuje zakup, przywiezienie oraz ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm wraz z wykonaniem oporu i wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Obrzeża na wjazdach bramowych z oporem betonowym na ławie betonowej. Obrzeża na chodnikach na ławie żwirowej z oporem gruntowym. Przedmiar: 1825 mb	m	1825		
<b>Razem dział: Ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża</b>						
<b>8</b>		<b>Nawierzchnie chodników i zjazdów z kostki, bitumicznych i z kruszywa</b>				
31 d.8	<b>SST-04.04.02</b>	Warstwa podbudowy zjazdów z kruszyw łamanymi. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego i z kostki betonowej na zjazdach. Pozycja obejmuje koszty przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 3400 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3400		
32 d.8	<b>SST-04.04.02</b>	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z kr. łamanego zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi. Pozycja obejmuje koszty przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 80 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	80		
33 d.8	<b>SST-05.03.05</b>	Nawierzchnie zjazdów indywidualnych z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025 na zjazdach indywidualnych bitumicznych z jezdni przebiegającej w przekroju drogowym (bez krawężników). Lokalizacja zjazdów wg. projektu zagospodarowania terenu. Przedmiar: 2610 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2610		
34 d.8	<b>SST-05.03.23a</b>	Nawierzchnie wjazdów bramowych z betonowej kostki brukowej. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej wjazdów bramowych z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm grafitowej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-5 cm wraz z wypełnieniem spoin piaskiem. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów - kostki betonowej i wykonania podsypki cementowo-piaskowej. Przedmiar: 704 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	704		
35 d.8	<b>SST-08.02.02</b> <b>SST-04.04.01</b>	Chodniki z betonowej kostki brukowej. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (szarej) na podsypce piaskowej gr. 3-5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem oraz wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów nawierzchni (kostki) i podbudowy-kruszywa naturalnego fr 0/31,50 mm. Przedmiar: 2390 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2390		
36 d.8	<b>SST-05.01.03</b>	Zjazdy z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego 0/31,50 mm o gr. 15 cm na zjazdach w miejscowościach Niesków i Kańkowo po wykonaniu przepustów pod zjazdami. Przedmiar: 2055 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2055		
37 d.8	<b>SST-05.01.03</b>	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie wzmocnienia poboczy gruntowych w linii zjazdów mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego (50/50%) na szerokości 1,50. Wykonanie nawierzchni z kruszywa w celu połączenia projektowanej nawierzchni bitumicznej z istniejącą nawierzchnią gruntową na zjazdach. Przedmiar: 2340 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2340		
<b>Razem dział: Nawierzchnie chodników i zjazdów z kostki, bitumicznych i z kruszywa</b>						
<b>9</b>		<b>Wykonanie wyspy dzielącej w Jasienicy</b>				
38 d.9	<b>SST - 01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni jezdni z mas mineralno-bitumicznych mechanicznie. Pozycja obejmuje rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej w celu wykonania koryta pod projektowany krawężnik na wyspie dzielącej w Jasienicy. Warstwy bitumiczne o grubości do 10 cm. Szerokość koryta 0,50 m. Przedmiar: 21 mb	m	21		
39 d.9	<b>SST - 08.01 01</b>	Krawężniki betonowe. Pozycja obejmuje zakup i przywiezienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm oraz ich ustawienie wraz z wykonaniem ław betonowych i oporu betonowego (beton B15) na podsypce cementowo-piaskowej. Wykonanie krawężnika na wyspie dzielącej w msc. Jasienica. Przedmiar: 21 mb	m	21		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
40 d.9	<b>SST-08.02.02</b> <b>SST-04.04.01</b>	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni na wyspie dzielącej z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (szarej) na podsypce piaskowej gr. 3-5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem oraz wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów nawierzchni (kostki) i podbudowy-kruszywa naturalnego. Przedmiar: 23 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	23		
<b>Razem dział: Wykonanie wyspy dzielącej w Jasienicy</b>						
<b>10</b>		<b>Wykonanie konstrukcji nawierzchni zatok przystankowych</b>				
41 d.10	<b>SST-04.04.02</b>	Warstwa podbudowy na zatokach autobusowych z kruszyw łamanych. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 25 cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego na zatokach komunikacji publicznej. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 404 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	404		
42 d.10	<b>SST-04.07.01</b>	Warstwa podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 6 cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 6 cm z m.m. o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025 na zatokach komunikacji publicznej wraz ze skropieniem warstwy podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową. Przedmiar: 404 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	404		
43 d.10	<b>SST-05.03.05</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 na zatokach komunikacji publicznej wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową. Przedmiar: 404 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	404		
<b>Razem dział: Wykonanie konstrukcji nawierzchni zatok przystankowych</b>						
<b>11</b>		<b>Nawierzchnie bitumiczne jezdni głównej i na skrzyżowaniach</b>				
44 d.11	<b>SST-05.03.05</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (warstwa wiążąco-profilująca). Pozycja obejmuje miejscowe korekty istniejącego profilu nawierzchni mieszanką o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem istniejących warstw bitumicznych emulsją asfaltową. Warstwa średniej grubości 4 cm. Wykonanie warstwy wiążąco-profilującej lokalnie według potrzeb poprawienia istniejącego profilu poprzecznego. Przedmiar: 1000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1000		
45 d.11	<b>SST-05.03.05</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 2 cm (warstwa wiążąco-profilująca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 2 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/10 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem istniejących warstw bitumicznych emulsją asfaltową. Warstwa wiążąco-profilująca na odcinku od km 0+000,00 do km 2+345,00. Przedmiar: 12160 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	12160		
46 d.11	<b>SST-05.03.05</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 3 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem istniejących warstw bitumicznych emulsją asfaltową. Przedmiar: 84432 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	84432		
47 d.11	<b>SST-05.03.05</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem istniejących warstw bitumicznych emulsją asfaltową. Przedmiar: 4106 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4106		
48 d.11	<b>SST-05.03.05</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem istniejących warstw bitumicznych emulsją asfaltową. Warstwa wiążąco-profilująca na odcinku od km 15+230,00 do km 16+334,00 w miejscowości Kańkowo. Przedmiar: 6292 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	6292		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
49 d.11	<b>SST-05.03.05</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 3 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową. Przedmiar: 100950 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	100950		
50 d.11	<b>SST-05.03.05</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową. Przedmiar: 4025 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4025		
<b>Razem dział: Nawierzchnie bitumiczne jezdni głównej i na skrzyżowaniach</b>						
<b>12</b>		<b>Roboty wykończeniowe i uzupełniające</b>				
51 d.12	<b>SST-06.03.01</b>	Ścinianie, uzupełnienie i profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Uzupełnianie poboczy gruntem z dokopów oraz profilowanie i zagęszczanie. Grubość warstwy - 10 cm. Przedmiar: 36626 mb	m	36626		
52 d.12	<b>SST-07.06.02</b>	Wygradzenie barierkami typu olsztyńskiego. Pozycja obejmuje zakupienie, przywiezienie oraz ustawienie barierek ochronnych dla ruchu pieszego na przepuście w km 15+902 w msc. Kańkowo (barierki typ olsztyński, słupki co 2 m) Przedmiar: 20 mb	m	20		
53 d.12	<b>SST-07.05.01</b>	Barьеры energochłonne typu SP - 05. Pozycja obejmuje ustawienie stalowych barier energochłonnych wzdłuż krawędzi korony drogi na odcinkach niebezpiecznych w okolicach przepustów. Rozstaw słupków co 2,00 m. Lokalizacja wg. rysunku zagospodarowania terenu pasa drogowego Przedmiar: 112 mb	m	112		
54 d.12	<b>SST-02.01.01, SST-06.04.01</b>	Wykonanie odtworzenia istniejących rowów drogowych lub wykonanie nowych rowów otwartych w pasie za projektowanym chodnikiem lub poboczami. Roboty ziemne - wykopy z ładunkiem i odwozem (na odkład) gruntu z wykopów na odległość do 1 km. Pozycja obejmuje koszty usunięcia warstwy humusu na skarpach i przeciwskarpach rowów z pogłębieniem dna istniejących rowów wzdłuż drogi lub wykonanie wykopu nowego rowu o profilu trapezowym. Przedmiar: 9262 mb	mb	9262		
<b>Razem dział: Roboty wykończeniowe i uzupełniające</b>						
<b>13</b>		<b>Oznakowanie pionowe i poziome drogi po przebudowie</b>				
55 d.13	<b>SST-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych. Pozycja obejmuje koszty wykonania wymalowania oznakowania poziomego według projektu organizacji ruchu. Przedmiar: 10 przejść dla pieszych x 10 m <sup>2</sup> = 100 m <sup>2</sup> + malowanie wyspy w Jasienicy	m <sup>2</sup>	110		
56 d.13	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod znaki drogowe. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Przedmiar: 214 szt	szt	214		
57 d.13	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m <sup>2</sup> . Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Tablice znaków o wielkości - średniej z folią odblaskową min. I generacji. Przedmiar: 130 szt	szt	130		
58 d.13	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe o pow. poniżej 0,3 m <sup>2</sup> (tabliczki do znaków). Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczek do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Przedmiar: 25 szt	szt	25		
59 d.13	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - o pow. ponad 0,3 m <sup>2</sup> . Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Znaki D-42, D-43, E-2, E-4, E-13, E-17a, E-18a, U-9a, U-9b, słupki przeszkodowe U-5a. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Tło tablic z folii odblaskowej min. I generacji. Przedmiar: 65 szt	szt	65		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
60 d.13	<b>SST-07.02.01</b>	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Pozycja obejmuje zakupienie, przywiezienie oraz ustawienie tablic prowadzących ciągłych w prawo (U-3c) lub w lewo (U-3d) na zamocowanych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego drogi. Pzedmiar: 4 szt	szt	4		
61 d.13	<b>SST-07.02.01</b>	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Pozycja obejmuje zakupienie, przywiezienie oraz ustawienie tablic prowadzących pojedynczych w prawo (U-3a) lub w lewo (U-3b) na zamocowanych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego drogi. Pzedmiar: 13 szt	szt	13		
<b>Razem dział: Oznakowanie pionowe i poziome drogi po przebudowie</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: