

Dotyczy zamówienia na:

„Przebudowę dróg powiatowych Nr 2652W i 2653W, Króle Duże – Jasienica – Nieszków – Daniłowo –Kańkowo - Zawisty Podleśne”

ZAPYTANIE Z DNIA 4.02.2010 r.

Dotyczy kosztorysu ofertowego „Przepusty pod koroną drogi”

- a) W poz. 17 d.5 do 24 d5 – prosimy o uzupełnienie danych dotyczących wielkości ścianek czołowych przeznaczonych do rozbiórki oraz wykonania nowych.
 - b) W poz. 21 d.5 – brak w opisie oraz projektach zagospodarowania długości przepustu do rozebrania i wykonania.
 - c) Poz. 22 d.5 – w projekcie zagospodarowania podano średnicę 2x80 cm.
 - d) Poz. 24 d.5 – w projekcie zagospodarowania podano średnicę 80 cm.
 - e) Poz. 25 d.5 – brak w opisie długości przepustów do oczyszczenia.
- Prosimy o uzupełnienie w/w danych.

ODPOWIEDŹ

W odpowiedzi na powyższe zapytanie informujemy:

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi Nr 2652W (23585), 2653W (23586, 28507) Króle Duże - Jasienica - Nieszków - Daniłowo - Kańkowo - Zawisty Podleśne

5 Przepusty pod koroną drogi

Poz. 17

d.5

SST - 03.01.01. Przepust w km 0+389,80 i w km 0+393,40 w Królach Dużych.

Pozycja obejmuje przedłużenie istniejącego przepustu o przekroju łukowym o 1,60 m do L=8,80 m oraz wykonanie ścianek czołowych na wlocie i wylocie łączących dwa przepusty.

Brak ścianek czołowych istniejących. Wykonanie ścianki czołowej na wlocie i wylocie połączonej dla przepustu śr. 60 cm i przepustu łukowego. Objętość jednej ścianki czołowej z fundamentem - 4 m³ (2 szt. x 4 = 8 m³)

Przedmiar: 1 szt (1 kpl. robót)

poz.18

d.5

SST - 03.01.01. Przepusty jednootworowe o średnicy 60 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu w km 1+517,00 wraz z odwozem gruzu rozbiórkowego. Pozycja obejmuje także budowę nowego przepustu z rur PEHD o śr.

60 cm ze ściankami czołowymi betonowymi na wlocie i wylocie przepustu. Długość przepustu 11,00 mb.

Brak ścianek czołowych istniejących. Długość istniejącego przepustu do rozbiórki 8 mb. Do wykonania nowe ścianki czołowe na wlocie i wylocie. Objętość jednej ścianki czołowej z fundamentem - 1,25 m³ (2szt x 1,25 = 2,50 m³

Przedmiar: 1 szt

Poz. 19

d.5

SST - 03.01.01. Przepusty jednootworowe o średnicy 60 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu w km 5+016,30 i 13+625 wraz z odwozem gruzu rozbiórkowego. Pozycja obejmuje także budowę nowego przepustu z rur PEHD śr. 60 cm ze ściankami czołowymi betonowymi na wlocie i wylocie przepustu.

Przepust w km 5+016,30 - śr.60 cm. Rozebranie przepustu istniejącego o długości - 7,50 m. Rozebranie ścianek czołowych betonowych z fundamentem - 2 szt x 1,90 = 3,80 m³. Nowy przepust śr. 60 cm. L=8,50 mb, nowe ścianki czołowe z fundamentem - 2 szt x 2,10 = 4,20m³.

Przepust w km 13+625,00 (pod zjazdem w drogę boczną o naw. bitumicznej po stronie lewej drogi głównej). Rozebranie przepustu istniejącego śr. 60 cm, L = 6,50 mb. Rozebranie ścianek czołowych betonowych z fundamentem - 2szt x 2,65 m³ = 5,30 m³. Nowy przepust śr. 60 cm , L=8,50 mb, nowe ścianki czołowe betonowe z fundamentem betonowym - 2szt. x 2,85 = 5,70 m³

Przedmiar: 2 szt

Poz. 20

d.5

SST - 03.01.01. Przepusty jednootworowe o średnicy 80 cm. Pozycja obejmuje wykonanie przedłużenia istniejącego przepustu w km 14+547,00 obustronnie po 1 mb rurami żelbetowymi. Pozycja obejmuje także rozbiórkę istniejących ścianek czołowych betonowych i budowę nowych ścianek czołowych betonowych na wlocie i wylocie przepustu.

Przepust w km 14+547,00 ze ściankami czołowymi betonowymi i z fundamentami betonowymi długość L = 8 mb. Rozebranie istn. ścianek czołowych betonowych z fundamentami betonowymi -2 szt. x 2,75 m³ = 5,50 m³. Wykonanie nowych ścianek czołowych betonowych wraz z fundamentami - 2szt. x 3,35 m³ = 6,70 m³

Przedmiar: 1 szt

Poz. 21

d.5

SST - 03.01.01. Przepusty jednootworowe o średnicy 80 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącego przepustu w km 15+902,00 wraz z odwozem gruzu rozbiórkowego. Pozycja obejmuje także budowę nowego przepustu pod koroną drogi z rur PEHD śr. 80 cm ze ściankami czołowymi betonowymi na wlocie i wylocie przepustu.

Rozebranie istn. przepustu śr. 80 cm o długości L= 8,40 m. Rozebranie istniejących ścianek czołowych betonowych z fundamentem betonowym - 2szt x 3,35 m³ = 6,70 m³. Wykonanie nowego przepustu śr. 80 cm, L= 9,0mb. Nowe ścianki czołowe betonowe z fundamentami betonowymi – 2 szt. x 4,65 m³ = 9,30 m³

Przedmiar: 1 szt

Poz. 22

d.5

SST - 03.01.01. Uszczelnienie istniejącego przepustu dwururowego o średnicy 2x150 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę konstrukcji nawierzchni bitumicznej nad przepustem oraz odkopanie i uszczelnienie części przelotowej przepustu papą na lepiku wraz z wykonaniem opaski gruntocementowej, odtworzenie i zagęszczenie konstrukcji nawierzchni jezdni nad przepustem. Przepust w km 4+490,00 w Jasienicy.

Długość istniejącego przepustu - L = 8,40 mb. Przyjąć jako przepust dwuotworowy o średnicy 150cm.

Przedmiar: 1 szt

Poz. 23

d.5

SST - 03.01.01. Ścianki czołowe dla przepustów jednootworowych o średnicy 60-80 cm. Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącej, zniszczonej ścianki czołowej przepustu wraz z wywiezieniem gruzu rozbiórkowego oraz budowę nowej ścianki czołowej betonowej na wylocie przepustu (strona prawa). Przepust w km 1+591,30 w Królach Dużych.

Rozebranie istn. zniszczonej ścianki czołowej po str. Prawej (wylot). Objętość ścianki do rozbiórki - 1,75 m³. Wykonanie nowej ścianki czołowej betonowej wraz z fundamentem. Objętość ścianki czołowej z fundamentem betonowym - 2,10 m³

Przedmiar: 1 szt

Poz. 24

d.5

SST - 03.01.01. Ścianki czołowe dla przepustów jednootworowych o średnicy 100 cm. Pozycja obejmuje wykonanie nowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie na istniejącym przepuście w km 5+592,00.

Wykonanie nowych ścianek czołowych betonowych z fundamentami betonowymi -
2szt x 2,25 m³ = 4,50 m³

Dotyczy przepustu o średnicy 100 cm tak jak jest w kosztorysie ofertowym.

Przedmiar: 2 szt

Poz. 25

d.5

SST - 03.01.01. Oczyszczenie części przelotowych przepustów o średnicy 60 cm w miejscowości Daniłowo (2 szt) i Kańkowo (1 szt).

Długości przepustów do oczyszczenia - 9,20 + 9,50 + 10,0 = 28,70 mb

Przedmiar: 3 szt.

Podpisał:
Waldemar Piórkowski

Dyrektor PZD.