

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI NR 2631W (28502) WÓLKA SEROCZYŃSKA - LUBOTYŃ - RZAŚNIK LUBO-  
TYŃSKI  
DZ. NR EWID. 277/2;297;199;205, OD KM 0+000 DO KM 1+751,78  
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 277/2;297;199;205  
INWESTOR : Zarząd Powiatu  
ADRES INWESTORA : Ostrów Mazowiecka, ul. 3-go Maja 68  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : .....

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

---

**Słownie:**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opis techniczny  
do projektu przebudowy drogi nr 2631W (28502) Wólka Seroczyńska - Lubotyń - Rząśnik Lubotyński  
od km 0+000 do km 1+751,78

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi nr 2634W (28502) Wólka Seroczyńska - Lubotyń - Rząśnik Lubotyński , od km 0+000 do km 1+751,78, przez wieś Kosewo.

Celem projektowanej inwestycji jest poprawa warunków dojazdu do posesji położonych przy drodze.

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z jej miejscowym poszerzeniem. Ponadto planuje się umocnienie poboczy kruszywem naturalnym (żwir) grubości średnio 6cm po obydwu stronach, stabilizowanym mechanicznie.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- szerokość jezdni 5,1m i 5,3m
- szerokość pobocza 2\*1,0m

Konstrukcja jezdni :

- warstwa ścieralna bitumiczna grub.3cm
- warstwa wiążąca bitumiczna grub. 3cm
- podbudowa na poszerzeniach tłuczeń grub. 20cm
- konstrukcja istniejąca

Na poboczu po obydwu stronach żwir gruboziarnisty stabilizowany mechanicznie grub. 6cm.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo spadkami do rowów.

## KSIĄŻKA OBMIAROW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>PRZEBUDOWA DROGI NR 2631W OD KM 0+000,00 DO KM 1+751,78</b>					
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe (CPV 45100000-8)</b>					
1	<b>ST-01-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1		1.752	km	1.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.75</b>
2	<b>ST-01-02</b>	Wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznych na zimno przy skrzyżowaniach i moście: średnia grubość warstwy 3 cm, odwiezienie urobku na odl. do 1km	m <sup>2</sup>		
d.1		5*7+5*3	m <sup>2</sup>	50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
<b>2 Jezdnia (CPV 45233000-9; CPV 45233253-7)</b>					
3	<b>ST-01-03</b>	Koryta wykonywane na poszerzeniu jezdni lub chodników ręcznie w gruncie kat. II-VI, głębokość koryta -do 20cm	m <sup>2</sup>		
d.2		300.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	300.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.00</b>
4	<b>ST-01-03</b>	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. II-IV - poszerzenie obustronne średnio 0,50m	m <sup>2</sup>		
d.2		300.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	300.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.00</b>
5	<b>ST-01-04</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5) - warstwa o grub. po zagęszczeniu 20cm - na poszerzeniach	m <sup>2</sup>		
d.2		300.00*0.5*2	m <sup>2</sup>	300.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.00</b>
6	<b>ST-01-05</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej	m <sup>2</sup>		
d.2		688.84*5.10+(1062.94-11.75)*5.40+2.5*11.0+11.0*10.0+2.5*5.5	m <sup>2</sup>	9 340.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>9 340.76</b>
7	<b>ST-01-05</b>	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej gryso-wo-żwirowej dowożonej z odl. 5km - grub.warstwy po zagęszczeniu 3cm	m <sup>2</sup>		
d.2		688.84*5.10+(1062.94-11.75)*5.40+2.5*11.0+11.0*10.0+2.5*5.5	m <sup>2</sup>	9 340.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>9 340.76</b>
8	<b>ST-01-05</b>	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>		
d.2		688.84*5.0+(1062.94-11.75)*5.30+2.5*11.0+11.0*10.0+2.5*5.5	m <sup>2</sup>	9 166.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>9 166.76</b>
9	<b>ST-01-05</b>	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, grub.warstwy po zagęszczeniu 3cm	m <sup>2</sup>		
d.2		688.84*5.0+(1062.94-11.75)*5.30+2.5*11.0+11.0*10.0+2.5*5.5	m <sup>2</sup>	9 166.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>9 166.76</b>
<b>3 Roboty wykończeniowe (CPV 45233000-9)</b>					
10	<b>ST-01-04</b>	Profilowanie i uzupełnienie pobocza ze żwiru stabilizowanego mechanicznie -grubość warstwy średnio po zagęszcz. 6cm ( po wykonaniu nawierzchni)	m <sup>2</sup>		
d.3		(1751.78-11.75)*1.0*2	m <sup>2</sup>	3 480.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 480.06</b>

## Kosztorys scalony

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>PRZEBUDOWA DROGI NR 2631W OD KM 0+000,00 DO KM 1+751,78</b>							
<b>1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe (CPV 45100000-8)</b>							
1	ST-01-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym		km	1.75		
d.1							
2	ST-01-02	Wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznych na zimno przy skrzyżowaniach i moście: średnia grubość warstwy 3 cm, odwiezienie urobku na odl. do 1km		m <sup>2</sup>	50		
d.1							
<b>Razem dział Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe (CPV 45100000-8)</b>							
<b>2 Jezdnia (CPV 45233000-9; CPV 45233253-7)</b>							
3	ST-01-03	Koryta wykonywane na poszerzeniu jezdni lub chodników ręcznie w gruncie kat. II-VI, głębokość koryta -do 20cm		m <sup>2</sup>	300		
d.2							
4	ST-01-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. II-IV - poszerzenie obustronne średnio 0,50m		m <sup>2</sup>	300		
d.2							
5	ST-01-04	Podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5) - warstwa o grub. po zagęszczeniu 20cm - na poszerzeniach		m <sup>2</sup>	300		
d.2							
6	ST-01-05	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej		m <sup>2</sup>	9340.76		
d.2							
7	ST-01-05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. 5km - grub.warstwy po zagęszczeniu 3cm		m <sup>2</sup>	9340.76		
d.2							
8	ST-01-05	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy z betonu asfaltowego		m <sup>2</sup>	9166.76		
d.2							
9	ST-01-05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, grub.warstwy po zagęszczeniu 3cm		m <sup>2</sup>	9166.76		
d.2							
<b>Razem dział Jezdnia (CPV 45233000-9; CPV 45233253-7)</b>							
<b>3 Roboty wykończeniowe (CPV 45233000-9)</b>							
10	ST-01-04	Profilowanie i uzupełnienie pobocza ze żwiru stabilizowanego mechanicznie -grubość warstwy średnio po zagęszcz. 6cm ( po wykonaniu nawierzchni)		m <sup>2</sup>	3480.06		
d.3							
<b>Razem dział Roboty wykończeniowe (CPV 45233000-9)</b>							
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>							
<b>Podatek VAT</b>							
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>							

Słownie:

ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Uproszczone	Wartość zł	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę zł	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 - 2	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe (CPV 45100000-8)						
2	3 - 9	Jezdnia (CPV 45233000-9; CPV 45233253-7)						
3	10 - 10	Roboty wykończeniowe (CPV 45233000-9)						
		RAZEM netto						
		VAT						
		Razem brutto						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>								
W tym:								
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>								
<b>Podatek VAT</b>								

Słownie: