

*„D i M PROJEKT „, PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07 – 410 Ostrołęka , ul. Gomulickiego 7/1 tel. (0 –29) 764 –53-01*

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**NAZWA
OBIEKTU**

DROGA POWIATOWA KLASY L (LOKALNA)

**ADRES
OBIEKTU –
LOKALIZACJA**

**W ciągu drogi powiatowej nr 2657W (28 510)
Brok – Kaczkowo Stare - Orło – Daniłowo
w miejscowości Kaczkowo Stare;
odcinek o długości 2010 mb**

INWESTOR

ZARZĄD POWIATU OSTROWSKIEGO

**RODZAJ
OPRACOWANIA**

P R O J E K T B U D O W L A N Y

**NAZWA
OPRACOWANIA**

Przebudowa drogi powiatowej

BRANŻA

D R O G O W A

Kod CPV: 45 23 3000-9

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
	asystent	mgr inż. Karol Kania		

OSTROŁĘKA - 06. 2009 r.

Egz. Nr 1

Jednostka projektująca:

Ostrołęka dnia 25.06.2009 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam niniejszym, że opracowany przez nas projekt budowlany przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2657W (28 510) Brok – Kaczkowo Stare - Orło - Daniłowo w miejscowości Kaczkowo Stare na dz. nr 1356, 1666, 5166/2 w km 0+000,00 – 2+010,00 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Podpis projektanta

.....

Nr ewidencyjny 66/94/0s

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO
BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1,
§ 7, § 13 ust.1 pkt 3 litera "b" - - - - -

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

że Pan LESZEK CHMIELEWSKI syn Roberta
mgr inż. budownictwa

urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. - Janów Lubelski


ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

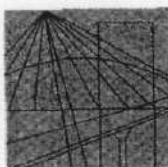
Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
ul. ...
OSTROŁĘKA



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Janusz Mitrzał Królak
Architekt Wojewódzki
Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki
Przemysłowej i Ochrony Środowiska



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 22 grudnia 2008

Zaświadczenie

Pan LESZEK CHMIELEWSKI

miejsce zamieszkania:

GOMULICKIEGO 7 M 1
07-410 OSTROŁĘKA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/6629/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 stycznia 2010 r.

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Branża: budownictwo drogowe
Lp. Nr 60/94/Os

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 Klatka B, Vllp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02-04, fax w. 18. E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 398 27 26, 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ Nr 2657W (28 510) Brok – Kaczkowo Stare - Orło – Daniłowo, odcinek o długości 2010 mb w miejscowości Kaczkowo Stare

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej opracowano na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowi Mazowieckiej (powiat ostrowski), który pełni rolę zarządcy drogi. Inwestorem przebudowy w/w drogi będzie Zarząd Powiatu Ostrowskiego.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych(skala 1: 1000),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni żwirowej,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej nawierzchni żwirowej na bitumiczną,
- **Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),**
- **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.**
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- **obowiązujących norm i przepisów prawnych,**

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji budowlanej, której celem jest szczegółowe określenie sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi o nawierzchni bitumicznej przez ustalenie przebiegu jezdni w planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu pasa drogowego, ustalenie technologii przebudowy istniejącej nawierzchni bitumicznej (**określenie sposobu wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni**) oraz określenie ilości robót do wykonania.

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (SST) stanowi podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi.

Projekt zawiera w szczególności:

- ustalenie przebiegu korony drogi (**jezdni i poboczy**) w planie zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- ustalenie przekroju normalnego i sposobu wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni
- sporządzenie przedmiaru robót do wykonania przy przebudowie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- **szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,**

III. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2657w (28 510) klasy L (lokalnej) Brok – Kaczkowo Stare – Orło – Daniłowo w miejscowości

Stare Kaczkowo i przebiega na odcinku od km 0+000,00 (początek opracowania) do km 2+010,00 (koniec opracowania).

Obecnie droga ta na odcinku objętym opracowaniem ma nawierzchnię bitumiczną jezdni o szerokości 5,00 – 5,60 m, a korona drogi ma szerokość od 7,00 do 8,80 m i wydzielona jest obustronnymi rowami, skarpami nasypów oraz ogrodzeniami nieruchomości na odcinku w zabudowie zwartej.

Pobocza na znacznej długości są zawyżone względem naw. bitumicznej jezdni, co powoduje jej uszkodzenia w związku z utrzymywaniem się wody opadowej na jezdni.

Nawierzchnia bitumiczna na całej długości jest w złym stanie technicznym i wymaga wykonania wzmocnienia warstwami bitumicznymi nośności oraz poprawienia profilu podłużnego i poprzecznego.

Droga przebiega przez tereny użytkowane rolniczo, tj. grunty orne, łąki i pastwiska oraz tereny leśne, a także przez tereny zwartej i rozproszonej zabudowy.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są także zjazdy na drogi dojazdowe do pól o nawierzchni bitumicznej, gruntowej lub żwirowej.

Obecne obciążenie ruchem na poziomie - KR 1 (ruch b. lekki) z prognozowanym wzrostem do KR 2 (ruch lekki) w ciągu 10 lat eksploatacji.

Warunki gruntowe i wodne dobre: typ nośności podłoża – G1.

Plan orientacyjny lokalizacji odcinka drogi objętego opracowaniem przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI

1. W planie zagospodarowania terenu pasa drogowego

Projektowany do przebudowy odcinek drogi przedstawiono na podkładzie mapowym w skali 1: 1000 (Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2) na mapie przetworzonej cyfrowo.

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 (wg ustaleń z Zamawiającym).

Koniec opracowania przyjęto w km 2+010,00 (wg ustaleń z Zamawiającym).

Przyjęte parametry projektowe drogi klasy L (lokalnej) o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości jezdni i poboczy drogi i przebiegu pasa drogowego.

Projektowany zakres robót przebudowy drogi zlokalizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Parametry projektowanej drogi:

- droga powiatowa klasy „L”(lokalna),
- szerokość projektowana korony drogi – 6,80 m,
- pobocza obustronne gruntowe, wzmocnione mieszanką kruszywa naturalnego o szerokości – 2 x 0,75 m,
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 5,30 m z pasami ruchu 2 x 2,65 m,
- prędkość projektowa $V_P = 60 \text{ km/h}$ i 50 km/h w terenie zabudowanym
- kategoria obciążenia ruchem ruchu KR 2,
- obciążenie osi obliczeniowej - 80 kN,
- przekrój szlakowy na całym odcinku,
- istniejący przekrój uliczny na odcinku w km od 15+003,00 do 15+313,00
- odwodnienie powierzchniowe na całym odcinku

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowany przekrój normalny wzmocnienia konstrukcji nawierzchni drogi oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni po przebudowie przedstawiono na rysunku nr 3.

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój daszkowy jezdni o spadku poprzecznym – 2,00 %,
- szerokość jezdni – 5,30 m (2 x 2,65 m),

- *pobocza obustronne o szerokości po – 0,75 m ze spadkiem poprzecznym – 4 %.*

Uwzględniając warunki gruntowo – wodne podłoża, istniejące obciążenie ruchem na poziomie kategorii KR 1 i jego możliwy wzrost w perspektywie 10 lat eksploatacji do poziomu kategorii KR 2 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- *projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR 2 o grubości – 3 cm z mieszanki mineralnej o uziarnieniu – 0/12,80 mm według PN – S – 96025, szerokość 5,30 m*
- *projektowana warstwa wiążąco – profilująca i wzmacniająca z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR 2 o grubości – 4 cm z mieszanki mineralnej o uziarnieniu – 0/16 mm według PN – S – 96025, szerokość 5,40 m*
- *istniejąca konstrukcja drogi o nawierzchni bitumicznej po oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową jako warstwa podbudowy,*
- *uzupełnienie istniejących poboczy żwirowo – gruntowych mieszanką kruszywa naturalnego (50/50 %) fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie; średnia grubość warstwy 10 cm i wyprofilowanie spadku poprzecznego o pochyleniu 4%, szerokość 0,75 m*

Ze względu na zbyt małą szerokość istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni zaprojektowano jej poszerzenie odcinkowo, do uzyskania szerokości projektowanej podbudowy 5,70 m. Na poszerzeniach konstrukcji nawierzchni jezdni zaprojektowano następującą konstrukcję:

- *projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR 2 o grubości – 3 cm z mieszanki mineralnej o uziarnieniu – 0/12,80 mm według PN – S – 96025, szerokość 5,30 m*
- *projektowana warstwa wiążąco – profilująca i wzmacniająca z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR 2 o grubości – 4 cm z mieszanki mineralnej o uziarnieniu – 0/16 mm według PN – S – 96025, szerokość 5,40 m*
- *projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 o grubości 20 cm,*

3. Profil podłużny

Ze względu na zakres przebudowy drogi polegający na wbudowaniu warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni, nie sporządzano profilu podłużnego drogi. Istniejący profil podłużny na odcinkach wzmocnienia podniesie się o około 7 cm (3 cm warstwy ścieralnej i 4 cm warstwy wiążąco - profilującej).

4. Przebudowa przepustów

Na projektowanym odcinku drogi nie przewiduje się robót związanych z przepustami

V. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Ze względu na zakres przebudowy drogi, nie przewiduje się zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym drogi. Istniejące znaki pozostają bez zmian.

VI. OPIS TECHNOLOGII PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI

Szczegółowy zakres robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni drogi oraz ich ilości przedstawiono w przedmiarze robót wraz z odniesieniem do szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

VII. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.). Projektowana przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Projektowany zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ. Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt Czasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania odcinka drogi w czasie realizacji robót jej przebudowy oraz wydzielenia odcinków, na których będą wykonywane roboty przebudowy drogi.

Opracował:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Oświadczenie projektanta*
- 4. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta*
- 5. Potwierdzenie przynależności do MOIB w Warszawie*
- 6. Opis techniczny*

II. ZAŁĄCZNIKI

- 1. Przedmiar robót do wykonania i wykaz SST* **- załącznik nr 1**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji drogi* **- rysunek nr 1**
- 2. Projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego* **- rysunek nr 2**
- 3. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni* **- rysunek nr 3**

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej klasy L (lokalna) nr 2657W (28 510) relacji Brok - Orło - Daniłowo
ADRES INWESTYCJI : odcinek w miejscowości Stare Kaczkowo na odcinku o dł. 2010 mb
INWESTOR : ZARZĄD POWIATU OSTROWSKIEGO
BRANŻA : DROGOWA

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Droga powiatowa w Starym Kaczkowie					
1	SST-01.02.04	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na moście. Pozycja obejmuje frezowanie warstw bitumicznych mechanicznie warstwą gr. do 6 cm wraz z odwiezieniem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora. Przedmiar: 45 m2 45	m ² m ²	 45.00	 45.00
				RAZEM	45.00
2	SST - 04.01.01	Korytowanie oraz profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje wykonanie koryta pod podbudowę z chudego betonu na poszerzeniach istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni; korytowanie warstwą gr. 20 cm. Przedmiar : 220 m2 220	m ² m ²	 220.00	 220.00
				RAZEM	220.00
3	SST-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm na poszerzeniach konstrukcji nawierzchni jezdni. Przedmiar: 220 m2 220	m ² m ²	 220.00	 220.00
				RAZEM	220.00
4	SST-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąco-profilująca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążąco-profilującej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm jak dla KR2 z m.m. o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem istn. warstwy bitumicznej emulsją asfaltową. Przedmiar: 10810 m2 10810	m ² m ²	 10810.00	 10810.00
				RAZEM	10810.00
5	SST-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 3 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy wiążąco-profilującej emulsją asfaltową. Przedmiar: 10655 m2 10655	m ² m ²	 10655.00	 10655.00
				RAZEM	10655.00
6	SST-06.03.01	Pobocza. Pozycja obejmuje uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką kruszywa naturalnego na szer. 0,75 m obustronnie na długości przebudowywanej drogi warstwą śr. grubości 10 cm. Przedmiar: 1510 m2 1510	m ² m ²	 1510.00	 1510.00
				RAZEM	1510.00
7	SST-06.03.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje przeprofilowanie istniejących poboczy gruntowych na szerokości 1,25 m oraz ich zagęszczenie - przygotowanie do uzupełnienia poboczy kruszywem naturalnym. Przedmiar: 5025 m2 5025	m ² m ²	 5025.00	 5025.00
				RAZEM	5025.00

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Droga powiatowa w Starym Kaczkowie						
1	SST-01.02.04	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na moście. Pozycja obejmuje frezowanie warstw bitumicznych mechanicznie warstwą gr. do 6 cm wraz z odwiezieniem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora. Przedmiar: 45 m2	m ²	45		
2	SST - 04.01.01	Korytowanie oraz profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje wykonanie koryta pod podbudowę z chudego betonu na poszerzeniach istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni; korytowanie warstwą gr. 20 cm. Przedmiar : 220 m2	m ²	220		
3	SST-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm na poszerzeniach konstrukcji nawierzchni jezdni. Przedmiar: 220 m2	m ²	220		
4	SST-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąco-profilująca) . Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążąco-profilującej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm jak dla KR2 z m.m. o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem istn. warstwy bitumicznej emulsją asfaltową. Przedmiar: 10810 m2	m ²	10810		
5	SST-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 3 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy wiąż-profilującej emulsją asfaltową. Przedmiar: 10655 m2	m ²	10655		
6	SST-06.03.01	Pobocza. Pozycja obejmuje uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką kruszywa naturalnego na szer. 0,75 m obustronnie na długości przebudowywanej drogi warstwą śr. grubości 10 cm. Przedmiar: 1510 m2	m ²	1510		
7	SST-06.03.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje przeprofilowanie istniejących poboczy gruntowych na szerokości 1,25 m oraz ich zagęszczenie - przygotowanie do uzupełnienia poboczy kruszywem naturalnym. Przedmiar: 5025 m2	m ²	5025		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej klasy L (lokalna) nr 2657W (28 510) relacji Brok - Orło - Daniłowo
ADRES INWESTYCJI : odcinek w miejscowości Stare Kaczkowo na odcinku o dł. 2010 mb
INWESTOR : ZARZĄD POWIATU OSTROWSKIEGO
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Chmielewski
DATA OPRACOWANIA : 06.2009

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

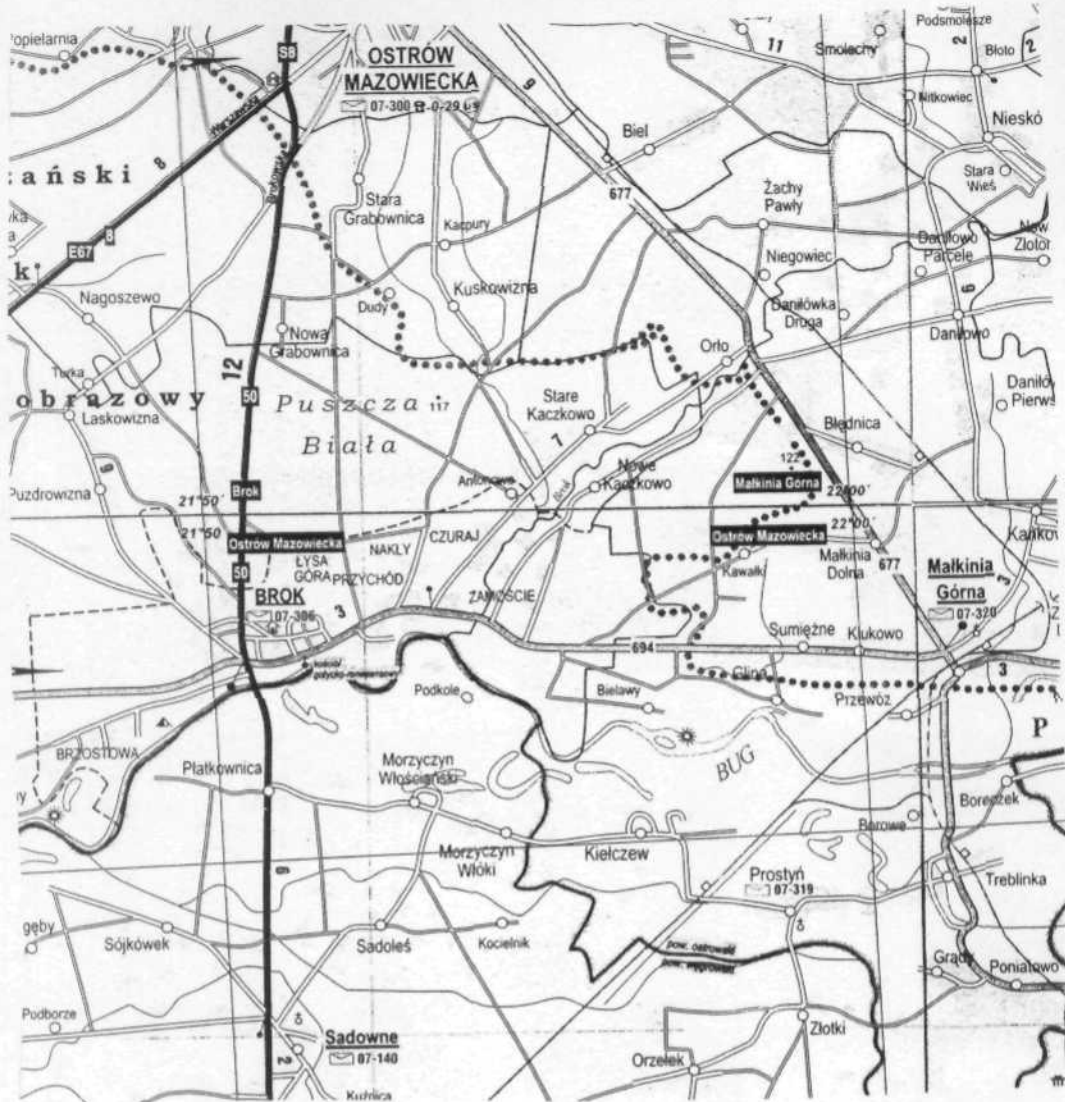
WYKONAWCA :


INWESTOR :

Data opracowania
06.2009

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Droga powiatowa w Starym Kaczkowie					
1	SST-01.02.04	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na moście. Pozycja obejmuje frezowanie warstw bitumicznych mechanicznie warstwą gr. do 6 cm wraz z odwiezieniem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora. Przedmiar: 45 m2 45	m ² m ²	 45.00	 45.00
				RAZEM	45.00
2	SST - 04.01.01	Korytowanie oraz profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje wykonanie koryta pod podbudowę z chudego betonu na poszerzeniach istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni; korytowanie warstwą gr. 20 cm. Przedmiar : 220 m2 220	m ² m ²	 220.00	 220.00
				RAZEM	220.00
3	SST-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm na poszerzeniach konstrukcji nawierzchni jezdni. Przedmiar: 220 m2 220	m ² m ²	 220.00	 220.00
				RAZEM	220.00
4	SST-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąco-profilująca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążąco-profilującej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm jak dla KR2 z m.m. o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem istn. warstwy bitumicznej emulsją asfaltową. Przedmiar: 10810 m2 10810	m ² m ²	 10810.00	 10810.00
				RAZEM	10810.00
5	SST-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 3 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy wiążąco-profilującej emulsją asfaltową. Przedmiar: 10655 m2 10655	m ² m ²	 10655.00	 10655.00
				RAZEM	10655.00
6	SST-06.03.01	Pobocza. Pozycja obejmuje uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką kruszywa naturalnego na szer. 0,75 m obustronnie na długości przebudowywanej drogi warstwą śr. grubości 10 cm. Przedmiar: 1510 m2 1510	m ² m ²	 1510.00	 1510.00
				RAZEM	1510.00
7	SST-06.03.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje przeprofilowanie istniejących poboczy gruntowych na szerokości 1,25 m oraz ich zagęszczenie - przygotowanie do uzupełnienia poboczy kruszywem naturalnym. Przedmiar: 5025 m2 5025	m ² m ²	 5025.00	 5025.00
				RAZEM	5025.00



 Lokalizacja odcinka objętego opracowaniem

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. Gomulickiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: ZARZĄD POWIATU OSTROWSKIEGO		Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu: Droga powiatowa klasy L (lokalna) nr 2657W (28 510) Brok - Kaczkowo Stare - Orlo - Danilowo		Stadium: P.B.	
Lokalizacja: Odcinek od km 0+000,00 do km 2+010,00 w miejscowości Stare Kaczkowo na dz. nr 1356, 1666, 5166/2		Skala: 1:25 000	
Temat: Przebudowa drogi powiatowej		Data: Czerwiec 2009 r.	
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY LOKALIZACJI DROGI		Rys nr: 1	Stron: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/04/Os	 Karol Kania
asystent proj.	mgr inż. Karol Kania		

km 2+010,00
KONIEC OPRACOWANIA.
Granica robót nawierzchniowych.

UWAGA!!!
Poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni obustronnie do uzyskania szerokości podbudowy 5,70 m. Odcięcie poszerzenia od km 1+550,00 do km 1+650,00





km 0+992,00
Istniejący przystanek. Poszerzenie bez zmian.

km 0+550,00
Istniejący most. Projektowane frezowanie warstw bitumicznych przed wykonaniem projektowanych warstw szkieletu i wierzchniej.

UWAGA!!!
Poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni obustronnie do uzyskania szerokości podbudowy 5,70 m. Odcięcie poszerzenia od km 0+480,00 do km 0+640,00

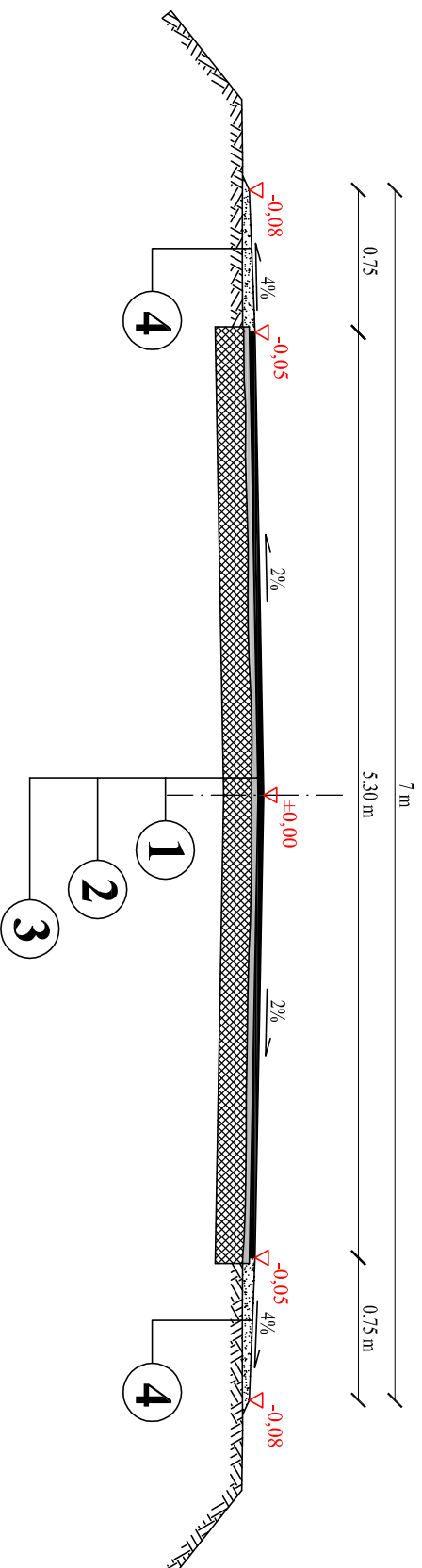
km 0+000,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA.
Granica robót nawierzchniowych.

UWAGA!!!
Poszerzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni obustronnie do uzyskania szerokości podbudowy 5,70 m. Odcięcie poszerzenia od km 0+000,00 do km 0+050,00

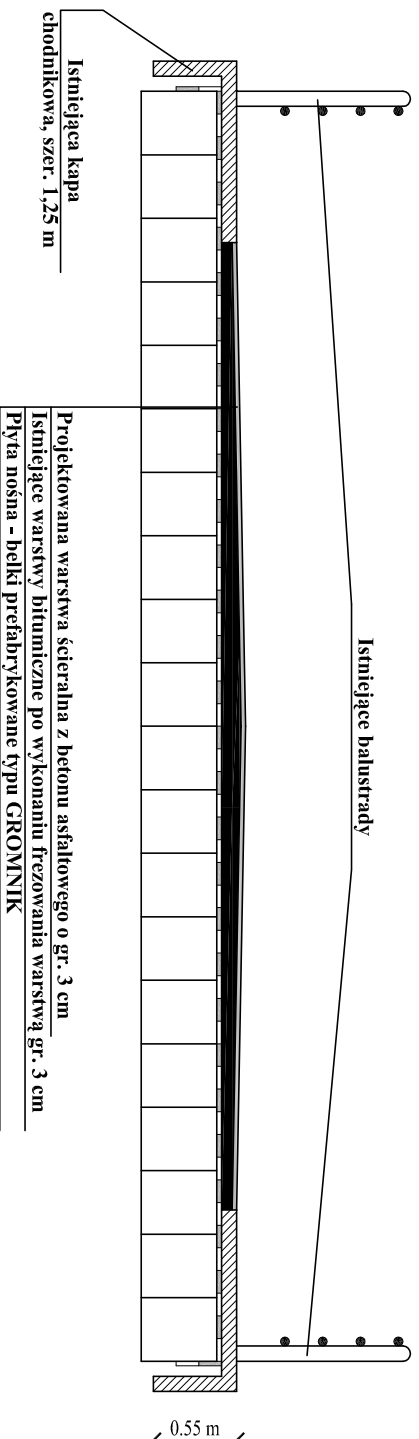
-  Istniejąca linia rozgraniczenia pasa drogowego
-  Projektowana krawężni jezdni bitumicznej
-  Projektowana krawężni pobocznej żwirowej
-  Polozczenie proj.: nawierzchni z istniejącą nawierzchnią bitumiczną

Zadanie projektowe: "ZNI Projekt" P.W. Drogę Krajową Łosicę Człuchowski		Inwestor: ZARZĄD POWIATU OSTROMIEJSKIEGO	
07 - 410 Oronuda ul. Człuchowski 711 km. 00063-3388-77		NIP: 758-146-3434 Regon: 5507447166	
Nazwa obiektu: Droga powiatowa klasy I (planarna w zębkach)		Brand: Drogowa	
(23 510) (skrajny Brak - Osto - Działowo)		Pr. B.	
Lokalizacja: Odcinek od km 0+000,00 do km 2+010,00		Skala: 1:1000	
"mapa" nr 1356.1666.51667		Data: Czerwiec 2009 r.	
Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej		Rysy nr: Strona: 2 1	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PASA DROGOWEGO		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Funkcja: Inżynier architekt		Nr uprawnień: Podpis	
projektant: mgr inż. Leszek Chmielowski		6634/04	
systemy proj: mgr inż. Kamil Kamiński			

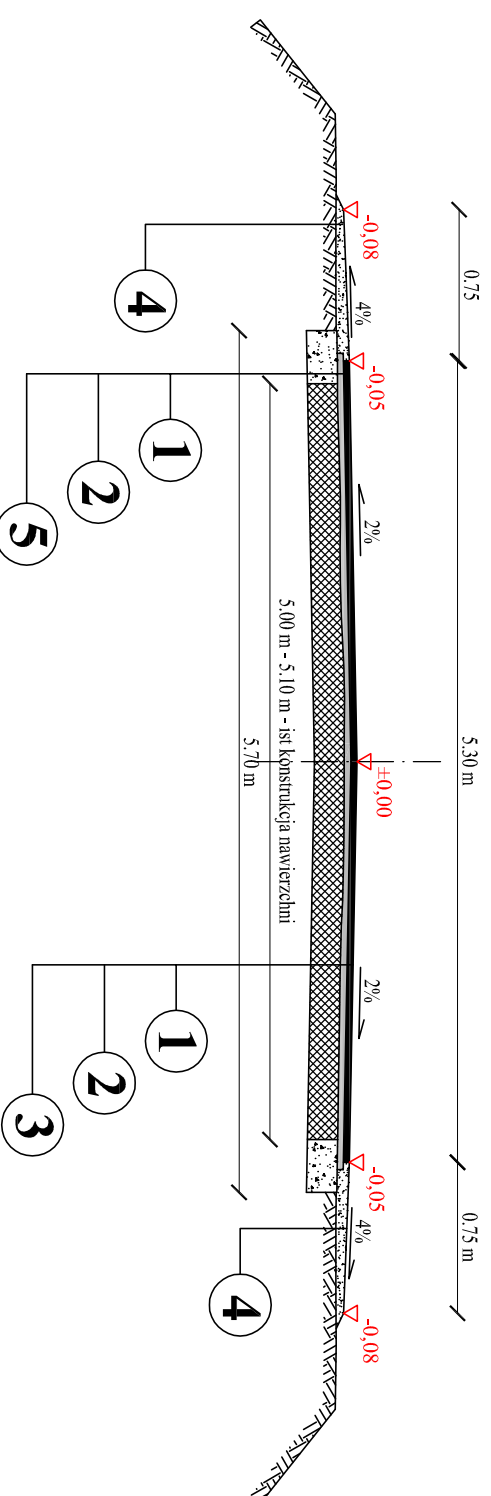
PRZEKRÓJ NORMALNY NAWIERZCHNI JEZDNI na odcinkach wzmocnienia ist. konstrukcji dwiema warstwami bitumicznymi (bez poszerzania)



PRZEKRÓJ POPRZECZY NA ISTNIEJĄCYM MOŚCIE w km 0+550,00



PRZEKRÓJ POPRZECZY NA ODCINKACH POSZERZEŃ IST KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI



Legenda:

- 1 Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **3 cm**, na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziamieniu **0/12,80 mm**, wg. PN-S-96025 (projektowana szerokość jezdni - 5,30 m)
- 2 Proj. warstwa wiążąco - profilująca z betonu asfaltowego o gr. średniej **4 cm** na obciążenie ruchem **KR 2** z m.m. o uziamieniu **0/16 mm**, wg. PN-S-96025 (szerokość warstwy - 5,40)
- 3 Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni do wykorzystania jako podbudowa.
- 4 Projektowane uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie (wg PN-S-06102), średnia gr. warstwy - 10 cm
- 5 Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm o grubości 20 cm na poszerzeniach istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni; szerokość - do uzyskania szerokości podbudowy 5,70 m

Jednostka projektująca: "Dim Projekt" P.P.W. Drog i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. Gomułkiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Investor: ZARZĄD POWIATU OSTROWSKIEGO	Branża: Drogowa		
Nazwa obiektu: Droga powiatowa klasy L (lokalna) nr 2657W (28 510) relacji Brok - Orto - Danilowo	Stadium: P.B.		
Lokalizacja: Odcinek od km 0+000,00 do km 2+010,00 w miejscowości Stare Kaczkowo na dz. nr 1356, 1666, 5166/2	Skala: 1:50		
Temat: Przebudowa drogi powiatowej	Data: Czerwiec 2009 r.		
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	Rys nr: 3	Stron: 1	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	mgr inż. Karol Kamia		